

A base de Cold Cream, le **SAVON POUR LA BARBE GIBBS** donne une mousse abondante et onctueuse, amollit le poil le plus dur et facilite l'action du rasoir. Son étui breveté S. G. D. G., élégant et inusable, permet d'utiliser le savon jusqu'à la dernière parcelle et se recharge indéfiniment avec le savon pour la barbe "NU" de rechange n° 58 ou 53, d'où économie.

GIBBS se raser devient un plaisir

ONCTUEUX
PROPRE
ECONOMIQUE
6 COLORS
ELEGANT
COMPLET

AVEC LE **SAVON POUR LA BARBE**

Maison de Vins mousseux & Champagnes demande Représentant bien introduit commerce gros vins & spiritueux pour exclusivité département. Ecrire COURTY N°239/599 rue Vivienne 17-Paris.

Billets d'une journée de CAUSSADE à TOULOUSE

Le Chemin de Fer vous offre : Sécurité... Régularité... Rapidité...
Pour aller à Toulouse, profitez des billets d'une journée (aller et retour en 3^e classe), à prix réduits, délivrés tous les jours, toute l'année, au départ de Caussade pour Toulouse.
Les prix des billets, valables pour la journée seulement, sans faculté de prolongation, sont les suivants (timbre-quitance compris) :

Adultes : 20 francs ; enfants de 4 à 10 ans, 10 francs.
Ces billets doivent être utilisés *obligatoirement* dans les trains suivants :

Aller : Caussade (dép.), 6 h. 46 ; 8 heures 28 ; 10 h. 03 ; 12 h. 46 ; Toulouse (arr.), 7 h. 45 ; 9 h. 56 ; 11 h. 25 ; 14 h. 07.
Retour : Toulouse (dép.), 15 h. 50 ; 17 h. 20 ; 21 h. 05 ; Caussade (arr.), 17 h. 12 ; 18 h. 33 ; 22 h. 03.

Pour tous renseignements, adressez-vous à la gare de Caussade.

AVEZ CET ATOUT

LA CARTE A 1/2 TARIF

Voyagez-vous habituellement sur une certaine ligne ? de Cahors à Toulouse, par exemple ? Prenez une carte à demi tarif valable trois mois ou un an sur ce parcours. Son faible prix est amorti en quelques voyages. En effet, une carte valable en 3^e classe sur le trajet Cahors-Toulouse (115 km.) coûte seulement : 120 francs pour 3 mois ; 240 fr. pour un an. Ce prix est récupéré après 4 voyages aller et retour dans le premier cas ; après 7 voyages aller et retour dans le second.

LA CARTE A DEMI TARIF
LA CARTE QUI FAIT GAGNER

Renseignez-vous dans les gares P.O.-Midi.

Industriels, commerçants, agriculteurs, particuliers, pour vos envois jusqu'à 50 kilos, utilisez le tarif des petits colis. Ils sont livrés gratuitement à domicile dans toutes les localités où fonctionne un service de factage.

Trois tarifs sont à votre disposition : Tarif à vitesse unique ; Tarif des colis agricoles ; Tarif des colis express.

Notez que P.O.-Midi vient d'ouvrir au Service des Petits Colis les haltes de : Auhac, Baladou, Douelle, Payrignac, Périgieux-St-Georges, Siran.

Les gares P.O.-Midi tiennent à votre disposition le harème qui vous intéresse.

LA PHOSPHODE GARNAL

remplace avantageusement l'HUILE de FOIE de MORUE et les préparations iodotanniques phosphatées

Pour la guérison des :
ENFANTS FAIBLES, PERSONNES DELICATES Malades, Grippés et Convalescents

LYMPHATISME : Glandes, Gourmes des enfants, Sécrétion purulente des yeux et des oreilles.
MALADIES DES OS : Rachitisme, Scrofule des enfants.
MALADIES DE LA POITRINE : Coqueluche, Toux persistante, Grippe, Bronchite, Asthme, Catarrhe chronique, Angine de poitrine, Tuberculose.
ANÉMIE : Faiblesse générale, Manque d'appétit, Formation difficile des jeunes filles, Régles anormales ou douloureuses, Désordres de l'âge critique.
NEURASTHÉNIE. — CONVALESCENCE : des maladies infectieuses, Grippe, Influenza, Fièvre typhoïde.

La Phosphode GARNAL et le Corps Médical

Le D^r ORTEL Ancien Externe des Hôpitaux de Paris Docteur en Médecine de la Faculté de Paris écrit :

« Le RECONSTITUANT et le DÉPURATIF le plus énergique et le plus agréable est sans contredit la PHOSPHODE GARNAL. C'est de l'Huile de Foie de Morue concentrée et débarrassée des corps gras qui la rendent indigeste et désagréable à prendre.
Chaque flacon de PHOSPHODE GARNAL renferme les principes dépuratifs et fortifiants contenus dans cinq litres d'Huile de Foie de Morue associée à du Phosphate de Chaux assimilable et à de l'Iode à l'état naissant.
La PHOSPHODE GARNAL fortifie les enfants faibles, fait disparaître les engorgements ganglionnaires, fortifie les os.
C'est le grand remède contre l'Anémie et les Pâles couleurs. Son action reconfortante sur le système nerveux en fait un spécifique contre la neurasthénie.
Par son Iode, elle s'impose aux personnes atteintes de rhumatismes, de bronchites aiguës ou chroniques, et de toutes les affections de poitrine. Administrée aux convalescents, elle hâte le retour des forces, stimule l'appétit, fortifie les bronches. »

Prix du flacon : 15 francs

Améliorations aux horaires de la région du Sud-Ouest au 15 mai 1938
Cahors-Brive

Un train nouveau (n° 1688) est mis en marche entre Cahors (départ 13 h. 35) et Brive (arrivée 16 h. 11).
Correspondance à Gourdon avec le train 1486 sur Sarlat avancé (Gourdon, départ 15 h. 42) et Brive avec le train rapide 56 sur Paris.

Le train M.V. 4120 dessert Lamothé-Fénelon (départ 5 h. 24).
Aurillac-Sarlat
L'horaire des trains 2071 et 2088, circulant entre Aurillac et St-Denis-près-Martel est modifié pour améliorer les relations de cette section avec Brive.
Le train 2071 retardé, part d'Aurillac à 6 h. 30 et arrive à St-Denis-près-Martel à 8 h. 43 où il correspond aux trains 2030 sur Brive et 2023 sur Capdenac.

Le train 2088 avancé, part de St-Denis-près-Martel à 17 h. 58 où il relève étroitement la correspondance du train 2031 de Brive.
Les autorails AB et BA desservent Carlux, Vayrac, Puybrun, Laval-dè-Cère et Lamativie à titre facultatif.
Imp. COUESLANT (personnel intéressé)
Le co-gérant : L. PARAZINES.

LA MODE PRATIQUE

OFFRE AUX LECTRICES DE CE JOURNAL
un abonnement de faveur de 3 mois et une pochette de patrons, le tout pour 20 frs

De plus, vous trouverez dans le 1^{er} N° de chaque mois une série de patrons à votre taille de mannequin.

Envoyez 20 francs avec cette annonce : 79, boulevard Saint-Germain, Paris.
Les abonnements partent du 1^{er} de chaque mois.

SERVICE D'ÉTÉ, 15 MAI 1938

De Paris à Toulouse par Cahors

	OMNIB.	EXP.	EXP.	MIXTE	RAPIDE	RAPIDE	EXP.	OMNIB.
PARIS (Orsay) dép.	8	15	10	15	20	15	21	45
PARIS (Aust.) dép.	—	—	10	28	20	25	21	59
LIMOGES (arrivée)	12	56	15	29	0	36	2	36
LIMOGES (départ)	12	59	15	43	0	40	2	47
BRIVE (arrivée)	14	21	17	03	1	56	4	37
BRIVE (départ)	8	14	12	23	11	27	9	18
Gignac-Cressensac	8	50	13	4	—	—	—	—
SOULLAC. dép.	9	12	13	36	—	17	46	18
CAZOULES. dép.	9	19	13	43	—	18	58	—
La Chap.-d-Mareuil	9	24	13	48	—	19	2	—
Lamothé-Fénelon	9	33	13	57	—	19	10	—
Nozac	9	42	14	6	—	19	18	—
GOURDON. dép.	9	55	14	19	18	8	19	27
Saint-Clair	10	4	14	28	—	19	35	—
Dégnac	10	14	14	38	—	19	44	—
Thézac-Peyrilles	10	24	14	48	—	19	53	—
Saint-Denis-Catus	10	34	14	58	—	20	2	—
Espère	10	42	15	6	—	20	9	—
CAHORS (arrivée)	10	51	15	15	16	08	18	43
CAHORS (départ)	11	45	17	26	16	10	18	47
Sept-Ponts	11	56	17	36	—	—	—	—
Ciezac	12	11	17	51	—	—	—	—
Lalbenque	12	18	17	58	—	—	—	—
Caussade	12	46	18	31	—	19	27	—
MONTAUBAN arr.	13	17	19	47	4	30	7	40
TOULOUSE arr.	14	07	17	58	20	35	—	—

(1) Du 8 Juillet au 17 Septembre ; les 23-24 Septembre.
(2) Du 8 Juillet au 4 Octobre 1938.
(3) Du 15 Mai au 7 Juillet inclus et du 5 Octobre au 14 Mai 1939.
(4) Ce train à lieu entre Toulouse et Brive tous les jours, du 17 Juin 1938 au 3 Octobre 1938.

De Toulouse à Paris par Cahors

	OMNIB.	EXP.	EXP.	MIXTE	RAPIDE	RAPIDE	EXP.	OMNIB.
TOULOUSE d.	3	58	8	25	8	35	9	33
MONTAUBAN d.	6	11	9	9	17	10	50	14
Caussade	6	50	9	27	9	35	11	15
Lalbenque	7	26	—	—	11	40	—	—
Ciezac	7	34	—	—	11	45	—	—
Sept-Ponts	7	44	—	—	11	54	—	—
CAHORS (arr.)	7	50	10	10	9	11	54	14
CAHORS (dép.)	8	17	10	5	10	13	12	15
Espère	8	23	—	—	13	35	—	—
St-Denis-Catus	8	40	—	—	14	—	—	—
Thézac-Peyrilles	8	53	—	—	14	14	—	—
Dégnac	9	2	—	—	14	22	—	—
Saint-Clair	9	10	—	—	14	31	—	—
GOURDON (d.)	9	23	10	43	10	51	—	—
Nozac	9	30	—	—	14	49	—	—
Lamothé-Fénelon	9	38	—	—	14	57	—	—
La Chap.-de-Mar.	9	45	—	—	15	3	—	—
CAZOULES. dép.	9	51	—	—	15	9	—	—
SOULLAC. dép.	10	4	11	3	11	11	—	—
Gignac-Cressensac	10	32	—	—	15	46	—	—
BRIVE (arr.)	10	57	11	38	11	49	16	33
BRIVE (dép.)	11	44	11	56	—	—	16	39
LIMOGES (dép.)	13	8	13	20	18	5	—	—
LIMOGES (arr.)	13	15	13	35	18	14	—	—
PARIS (A.) arr.	17	58	18	52	23	23	—	—
PARIS (O.) arr.	18	5	19	4	23	35	—	—

(1) Un train mixte part de Gourdon le matin à 5 h. 7 et arrive à Brive à 7 h. 18.
(2) Du 8 Juillet au 4 Octobre 1938.
(3) Du 15 Mai au 7 Juillet inclus et du 5 Octobre au 14 Mai 1939.
(4) Ce train à lieu entre Toulouse et Brive tous les jours, du 17 Juin 1938 au 3 Octobre 1938.

St-Denis-près-Martel à Aurillac

St-Denis-près-Martel	4	50	9	15	14	44	17	58	18	43
Vayrac	4	58	9	23	14	50	18	4	18	48
Bétaille (arrêt)	5	3	9	28	14	54	18	9	—	—
Puybrun	5	11	9	36	15	2	18	15	18	56
Bretenoux-Biars	5	20	9	44	15	10	18	24	19	3
Port-de-Gagnac	5	26	9	50	15	16	18	31	—	—
Laval-dè-Cère	5	34	9	58	15	23	18	39	19	11
Lamativie	5	53	10	15	15	40	18	53	19	28
Siran (arrêt)	6	7	10	30	15	54	19	10	—	—
La Roquebrun	6	25	10	43	16	5	19	22	19	58
AURILLAC. arrivée	7	13	11	20	16	40	19	58	20	24

(1) A lieu du 1^{er} Juillet au 26 Septembre.

Le Buisson à St-Denis-près-Martel

Le Buisson. dép.	7	33	10	37	17	11	19	42
Sarlat. dép.	8	39	12	—	17	47	20	46
CAZOULES.	9	13	12	35	18	11	21	22
Souillac.	8	19	9	23	12	43	18	17
Le Pigeon.	8	31	10	30	14	—	18	25
Baladou. Arrêt.	8	35	10	36	14	4	—	—
Martel.	8	42	10	56	14	11	18	34
St-Denis-p.-Martel	8	51	11	7	14	19	18	42

St-Denis-près-Martel au Buisson

St-Denis-p.-M. d.	7	30	9	14	13	—	15	55
Martel.	7	39	9	27	13	13	16	24
Baladou. Arrêt.	—	—	9	33	13	19	16	34
Le Pigeon.	—	7	47	9	37	13	22	16
Souillac.	6	15	7	56	9	46	13	16
Cazoules.	6	23	8	1	11	43	13	52
Sarlat.	8	27	17	55	15	3	21	35
Le Buisson. ar.	6	14	9	1	18	39	15	48

(1) Du 1^{er} Juillet au 26 Septembre.

Toulouse à Capdenac, Brive et Paris

TOULOUSE. dép.	10	1	15	45	19	45
CAPDENAC. (d.)	13	46	19	7	23	23
FIGEAC. (d.)	2	45	7	31	11	23
Le Pourcel.	7	50	11	42	—	—
Assier.	3	35	8	11	54	0
Flaujac (halte).	—	8	10	12	3	—
Gramat.	5	7	8	23	12	18
Rocamadour.	5	19	8	35	12	28
Montvalent.	5	38	8	49	12	42
St-Denis-p. (arr.)	5	47	8	58	12	51
Martel (dép.)	5	58	9	6	13	11
Quatre-Routes.	6	9	16	13	11	—
Turrene.	6	21	9	26	13	21
BRIVE. (O.) ar.	6	54	9	48	13	44
PARIS (Orsay) ar.	19	4	—	—	—	—

(1) Du 15 Mai au 7 Juillet inclus et du 5 Octobre au 14 Mai 1939.
(2) Du 8 Juillet au 4 Octobre 1938.
(3) Du 15 Mai au 7 Juillet inclus et du 5 Octobre au 14 Mai 1939.
(4) Ce train à lieu entre Toulouse et Brive tous les jours, du 17 Juin 1938 au 3 Octobre 1938.

MONTAUBAN, CAHORS à LIBOS

MONTAUBAN.....	10	50	14	6	16	15
CAHORS.....	11	59	14	58	18	20
CAHORS.....	7	3	12	—	15	51
Mercuès.....	7	16	12	9	16	10
Douelle (Arrêt).....	7	20	12	12	16	17
Parnac.....	7	29	12	17	16	28
Luzech.....	7	35	12	22	16	36
Pont de Castelfranc.....	—	—	—	—	—	—
Castelfranc.....	7	45	12	30	16	50
Prayssac (Arrêt).....	7	49	12	33	16	56
Puy-l'Evêque.....	7	56	12	39	17	6
Duravel.....	8	3	12	45	17	16
Soturac-Touzac.....	8	10	12	50	17	26
Fumel.....	8	20	12	59	17	40
LIBOS.....	8	25	13	2	17	46
AGEN.....	—	—	—	—	—	—

LIBOS, CAHORS à MONTAUBAN

PENNE.....	6	26	13	30	—	—
LIBOS.....	6	43	9	15	13	52
Fumel.....	6	46	9	23	13	55
Soturac-Touzac.....	6	54	9	37	14	3
Duravel.....	7	—	9	47	14	9