

ABONNEMENTS
LOT et Départ. limit.
6 mois 1 an
34 fr. 62 fr.

Journal du Lot

TELEPHONE 31
Compte postal :
5399 TOULOUSE
Les abonnements
se paient d'avance

Administration
CAHORS - 1, Rue des Capucins, 1 - CAHORS

Direction & Rédaction
Directeur : A. COUESLANT (1866-1942)
Rédacteurs : Emile LAPORTE, Louis BONNET, Paul GARNAL

Publicité
ANNONCES JUDICIAIRES
ANNONCES COMMERCIALES (la ligne ou son espace)
RECLAMES 3e page
- 2e page

50c

50c

Jugés par eux-mêmes Le Maréchal Pétain dans le Languedoc et à Toulouse

Dans une récente séance de la Chambre des Communes, le Premier Ministre a essayé de justifier l'agression britannique à Madagascar. C'est un souci dont l'aurait pu se dispenser. Un acte de violence se suffit à lui-même. On n'attendait pas que M. Churchill s'en excusât, on est tout de même un peu surpris qu'il ait tenté d'en rendre responsable celui qui en est victime. Car il paraît que c'est la faute de la France et que les Anglais se sont jetés sur notre colonie pour arracher les indigènes à notre tyrannie et pour leur apporter les bienfaits de la civilisation que nous avons été incapables de leur donner.

Le Maréchal Pétain, a été pour deux jours l'hôte du Languedoc. C'est la deuxième fois qu'il visite cette région. Le Chef de l'Etat a quitté Vichy vendredi soir à 22 h. 15 et est arrivé samedi matin à 8 h. 45 en gare de Béziers où il a été salué et acclamé par une nombreuse foule. A 9 h. 30, des manifestations se renouvellent à Narbonne où il est accueilli par le préfet de l'Aude, M. Cabanot. Après avoir serré les mains de nombreux légionnaires, le Chef de l'Etat quitte Narbonne. A 10 h. 30 le train du Maréchal entre dans la gare de Carcassonne. C'est avec des acclamations répétées que le Chef de l'Etat se dirige vers l'hôtel où il va inaugurer les nouveaux bâtiments hospitaliers de la ville.

Echos
Nos noms des rues à Cahors.
Nous continuons à donner les noms de Quercy...
Jean de Vezins (mort en 1581), Sénéchal, Gouverneur du Quercy en 1576.

Après l'inauguration, le Maréchal se rend à la Préfecture et quitte Carcassonne à 16 h. 30 pour se rendre à Castelnaudary, où il arrive à 20 h. 50 et où il est reçu par le maire, Jean Mistler. Le Maréchal qui est l'objet de vives acclamations quitte Castelnaudary pour Toulouse où il arrive à 20 h. 15.

Dimanche matin à 9 h. 30, le Maréchal quitte la Préfecture de Toulouse pour assister à la messe en plein air. A 10 h. 10, la messe est terminée et le Maréchal et sa suite vont présider à la remise solennelle du drapeau à la Légion de Toulouse. M. de Lassus, président de la Légion Régionale de Toulouse-Pyrénées, présente la Légion au Chef de l'Etat au moment de la remise du drapeau. Puis M. Péricard remet le drapeau au président régional de la Légion. M. de Lassus et le porte-drapeau se placent face à la tribune officielle et présentent le drapeau au Maréchal, qui, ainsi que tous les officiers et les combattants, font le salut militaire, cependant qu'éclate la sonnerie « Au drapeau », suivie de l'extinction du refrain de la Marseillaise.

La chaussée cadurcienne.
Il est passé le temps où nos chaussées — au moins les principales — étaient soigneusement entretenues. Bien des rues montent, si l'on peut dire, un visage ravagé. La couche de macadam a disparu et les pierres ressortent, dures et pointues, particulièrement malaisantes aux pauvres chaussures qui nous restent. Nul ne s'occupe de les remplacer, et ni les cyclistes, ni les piétons, et ni les cyclistes dont les pneus sont mis à l'épreuve.

Le Maréchal Pétain a été pour deux jours l'hôte du Languedoc. C'est la deuxième fois qu'il visite cette région. Le Chef de l'Etat a quitté Vichy vendredi soir à 22 h. 15 et est arrivé samedi matin à 8 h. 45 en gare de Béziers où il a été salué et acclamé par une nombreuse foule. A 9 h. 30, des manifestations se renouvellent à Narbonne où il est accueilli par le préfet de l'Aude, M. Cabanot. Après avoir serré les mains de nombreux légionnaires, le Chef de l'Etat quitte Narbonne. A 10 h. 30 le train du Maréchal entre dans la gare de Carcassonne. C'est avec des acclamations répétées que le Chef de l'Etat se dirige vers l'hôtel où il va inaugurer les nouveaux bâtiments hospitaliers de la ville.

CHRONIQUE DU LOT

Les Aris en Quercy
Deuxième Salon
La Journée de la Marine à Cahors

La deuxième des expositions — due à l'initiative des organisateurs des Arts en Quercy — s'est ouverte samedi dernier dans les salons de la Préfecture. Se sont donnés rendez-vous à la cimaise de la salle du Conseil général, des peintres du Lot, paysagistes pour la plupart. A côté d'artistes professionnels, dont la réputation n'est plus à faire à Cahors, d'autres, amateurs, dont les œuvres, si elles ne sont pas toutes de belles réussites, n'en sont pas moins très notables par l'intention et la bonne volonté.

La Journée de la Marine à Cahors
Voici le programme détaillé des journées de vendredi 19, samedi 20 et dimanche 21 juin, pendant lesquelles Cahors aura la joie et l'honneur de recevoir la Marine Française. La musique de l'Amiral de la Flotte et les sections de fusiliers marins de l'Amirauté arriveront en gare de Cahors vendredi soir à 21 h. Ils gâteront la caserne Bessières en empruntant l'avenue J.-Jaurès, la rue Wilson et le Boulevard Gambetta. Tous les Caduciens seront entraînés à la pour accueillir les marins ce soir-là.

Journée du dimanche
Une compétition mettant aux prises les athlètes de la marine et les athlètes du Lot aura lieu de 9 h. 30 à 11 h. sur les Allées Fénélon. Le programme est le suivant : 100 mètres, 200 mètres, 400 mètres, 800 mètres, 1.000 mètres, 1.500 mètres, 2.000 mètres, 3.000 mètres, 4.000 mètres, 5.000 mètres, 6.000 mètres, 7.000 mètres, 8.000 mètres, 9.000 mètres, 10.000 mètres.

AUX ARTISANS QUI ONT BESOIN DE CARBURANT
Le contingentement des carburants de remplacement (charbon de bois, bois, etc.), nécessite la mise à jour de l'établissement d'urgence des besoins des artisans. En conséquence les artisans possédant une voiture ou un moteur fixe à gazogène sont priés d'adresser d'urgence les renseignements suivants : nom et adresse de l'artisan ; numéro matricule du véhicule gazogène ; puissance du moteur gazogène ; s'il produit lui-même son carburant de remplacement ou s'il l'achète ; besoins mensuels ou quantitatifs mensuels nécessaires. Cet avis est valable pour les boulangers et les petits meuniers. (Communiqué de la Chambre des Métiers, 3, rue Ponts-et-Chaussées à Cahors.)

Bons d'engrais
Un deuxième contingent d'engrais a été attribué à la commune de Cahors. La liste des bénéficiaires est affichée devant la mairie (4<sup>e</sup> pilier). Les intéressés sont priés de retirer leurs bons à l'heure indiquée, au bureau de la commune, dans un délai de dix jours à compter de la date de la présente. (Mairie de Cahors.)

INFORMATIONS

Les raids allemands en Grande-Bretagne
A Pout, la bataille aérienne se ré-ouvrit, depuis mardi dernier, à quelques raids isolés. Londres indique officiellement que, durant le mois de mai, 30 avions ont été tués, présumés tués ou portés disparus à la suite des raids allemands effectués au-dessus de la Grande-Bretagne ; 425 personnes ont été blessées et hospitalisées.

La collecte de la laine
Les conditions dans lesquelles sera faite, cette année, la collecte de la laine offre aux éleveurs de nombreux avantages. Le prix offert pour la tonne : 37 fr. 50 environ le kg. de laine en suint, est nettement supérieur à celui des années précédentes. En outre l'éleveur, pour ses besoins familiaux, peut en conserver une portion par personne vivant sous son toit, ou de pure laine filée, fabriquée par les ansens filateurs de chaque région.

Grèves dans les charbonnages anglais
Les grèves dans l'industrie minière prennent une ampleur considérable. Les suites de 14 à 16 ans, qui traversent les charbonnages ont cessé le travail. Les salaires de ces jeunes ouvriers sont jugés insuffisants.

EN "ESPÉRANT" LE MARÉCHAL

Revenant de Toulouse pour retourner à Cahors, le Maréchal devait passer à Vichy. C'est-à-dire que le train qui l'y ramenait devait passer en gare de Cahors.

de tous ses bagages, et tout trépidant pendant que la locomotive faisait son plein. Sur les quais, autour desquels veillait un service d'ordre aussi vigilant que discret, quelques groupes tranquilles de personnages officiels attendaient le convoi. Rien de remarquable, rien de sensationnel, rien de remarquable, rien de sensationnel, rien de remarquable, rien de sensationnel.

Pendant cette attente, nous pûmes recueillir quelques impressions de Lotois, de légionnaires lotois qui revenaient de Toulouse. Le chef de la Légion, M. Virebent, passe en souriant. Rien qu'à sa poignée de main nous devinons qu'il est content. C'est ce que nous confirme le docteur Fourgous avec lequel nous pouvons causer.

