

Chronique locale
et méridionale.

CONSEIL GÉNÉRAL

Séance du 18 août.

La séance est ouverte. 27 membres sont présents.
MM. Cipières et Demeaux n'assistent pas à la première réunion.

M. Roques propose à l'Assemblée, de procéder immédiatement à la formation du bureau.

Un premier vote a lieu pour la présidence. Le dépouillement donne 15 voix à M. Roques et 12 à M. Cuniac.

M. Roques est proclamé président.
Pour la vice-présidence, MM. Sérager et Teilhard élus, obtiennent 12 voix. Les autres voix se répartissent ainsi : M. Limayrac 10, M. de Marquessac 9.

Le vote pour les secrétaires donne les résultats suivants :
MM. Mayzen, 9 voix.
de Lamaze, 10 voix.
de Verninac, 13 voix.
Laborie, 13 voix.

Les deux derniers sont élus secrétaires.
M. Roques, président, remercie l'Assemblée de la place d'honneur quelle vient de lui attribuer et ne veut voir dans ce choix qu'une preuve d'amitié et de bienveillance.

M. le président du Conseil donne la parole à M. le Préfet, qui prononce le discours suivant :

MESSIEURS,

Le peu de temps que j'ai eu pour préparer mon rapport ne m'a pas permis d'étudier aussi bien que je l'aurais désiré les questions qui intéressent le département : Aussi vous voudrez bien apprécier la réserve que j'ai cru devoir apporter dans mes propositions. Cette réserve du reste, m'est imposée par l'esprit de la loi départementale qui nous régit ; ma mission vis à vis de vous est essentiellement administrative, elle consiste à représenter le pouvoir exécutif dont je suis le délégué, et à veiller exactement à l'exécution régulière de vos décisions. Ce double rôle je saurai le remplir avec indépendance et fermeté. Mon ambition est d'être l'homme de tous, afin de n'être celui de personne.

Je suis persuadé que vous apprécierez cette ligne de conduite et que vous me la rendrez facile en maintenant le sage principe de la séparation des pouvoirs qui est aussi nécessaire dans le jeu de l'organisme départemental que dans celui des grands pouvoirs de l'Etat.

Quant aux questions de l'ordre politique, je n'en vois aucune qui puisse nous diviser ; nous marchons tous vers un même but, celui de la conservation sociale : c'est en poursuivant cet objectif supérieur que nous nous placerons sur le véritable terrain de la conciliation.

En dehors de cette préoccupation dominante, vous me trouverez toujours disposé à éloigner la politique des questions purement administratives. Mon ambition sera de les traiter pour elles-mêmes, en les dégagant autant que possible des considérations qui leur sont étrangères.

L'esprit d'impartialité est le premier des besoins de notre époque. C'est par lui que nous arriverons à apaiser les passions et à faire disparaître les divisions.

Mon unique désir est de bien administrer. Vous pouvez compter sur mes efforts dans ce sens, et être certains que je saurai assurer la prompt expédition des affaires, en donnant à mes collaborateurs l'exemple de l'ordre et de l'activité.

Une des questions les plus importantes qui aient été agitées dans vos dernières délibérations, a été celle de la fusion du service des chemins vicinaux avec celui des ponts-et-chaussées. Je n'ai pas à me prononcer sur les résultats de cette mesure. Vous seuls avez le droit de les juger et de les apprécier. Mais je crois manquer de justice, en omettant de signaler les efforts qui ont été faits par l'habile ingénieur qui dirige cette branche importante de l'administration.

Je dois porter à votre connaissance les observations qui m'ont été adressées par MM. les Ministres de l'Intérieur et des Travaux publics au sujet de la nouvelle organisation ; elles ne sont pas de nature à vous émouvoir, car elles touchent plutôt à la forme qu'au fond.

M. le Ministre de l'Intérieur, par une dépêche du 26 juin dernier, a adressé les observations suivantes :

1^o Il pense qu'aux termes de l'art. 11 de la loi du 21 mai 1836, le règlement du service vicinal est de la compétence du Préfet, et qu'il doit être arrêté par lui ;

2^o Il remarque en outre que le droit de nomination des agents de ce service appartient au délégué du pouvoir exécutif, et que l'article 5 du règlement que vous avez adopté, contient des stipulations qui sont contraires à ce principe.

De son côté, M. le Ministre des travaux publics, par dépêche du 23 juillet dernier, a présenté des observations relativement aux frais de déplacement et autres, que les ingénieurs des ponts-et-chaussées et les agents sous leurs ordres, auraient à recevoir pour l'ensemble des services dont ils sont chargés.

L'art. 8 du règlement approuvé par vous stipulait

que les agents du service actif recevraient pour les frais des tournées que leur occasionneront soit le service de l'Etat, soit celui du département, une indemnité par abonnement dont le chiffre serait fixé par le Préfet au commencement de chaque année, et qui varierait de 250 à 500 fr. et serait en moyenne de 400 fr.

M. le Ministre fait observer qu'en 1862, après un examen approfondi de la question, l'administration des travaux publics a supprimé le système d'allocation des frais de déplacements à forfait, et a décidé qu'à l'avenir et pour tous les services sans exception, les frais des dévouements et de déplacements seraient remboursés sur états, suivant tarif réglementaire.

Les frais de dévouements et de déplacements occasionnés par le service des ponts et chaussées (routes nationales, navigation, etc.), continueront donc d'être réglés conformément aux prescriptions des circulaires des 28 août 1862 et 1^{er} juin 1862. M. le Ministre ajoute du reste, que l'administration départementale reste libre d'adopter telles mesures qu'elle jugera convenables, pour la rémunération des frais relatifs au service vicinal.

Conformément aux instructions que je viens d'analyser, j'ai préparé un nouveau règlement dans lequel j'ai introduit les modifications signalées. Ainsi que j'ai eu l'honneur de vous le faire remarquer, ces modifications portent plutôt sur la forme que sur le fond ; elles sont l'exécution des lois ou des règlements d'administration publique. Pour le surplus, je me suis attaché à assurer l'exécution des votes du Conseil général qui ont décidé le fusionnement des services de voirie, et voté les fonds destinés à assurer leur fonctionnement.

Vous voudrez bien, toutefois, Messieurs, vous prononcer sur la fixation des frais de déplacement motivés par le service vicinal, et sur les bases à suivre pour la distribution.

Votre département tient un rang des plus honorables au point de vue des voies de communication. Il doit cette situation prospère aux sacrifices intelligents que vous avez su faire et à la bonne direction des travaux.

Les routes nationales présentent un développement de 277,552 mètres, entretenus en bon état au moyen d'un crédit de 100,000 fr. alloué annuellement par l'Etat.

La longueur totale des routes départementales est de 617,742 mètres dont 586,202 mètres à l'état d'entretien, auquel il sera pourvu, en 1874, au moyen d'un crédit de 138,000 fr., inscrit au projet de budget.

Le réseau des chemins vicinaux de grande communication est terminé, et il n'y a qu'à en assurer l'entretien.

La construction de plusieurs chemins d'intérêt commun a été entreprise.

Conformément à votre décision du 24 avril 1873, une somme de 57,000 fr. a été inscrite au budget pour traitement des agents du service vicinal.

Un crédit de 100,000 fr. figure pour les dépenses des chemins de grande communication, et un autre de 200,000 fr. pour dépenses des chemins d'intérêt commun.

La loi du 11 juillet 1868 sur l'achèvement des chemins vicinaux ordinaires permettait aux communes de terminer rapidement l'œuvre si bien commencée.

Les sacrifices qui ont été imposés à la France pour la libération du territoire, retarderont un peu le paiement des subventions promises par l'Etat. Une loi votée le 25 juillet dernier, a étendu à 15 annuités la période d'exécution fixée primitivement à dix ans.

En conséquence, les sommes restant à payer, au lieu d'être versées en cinq ans, ne seront acquittées que de 1874 à 1883 inclusivement.

Ce simple retard ne saurait entraver l'achèvement d'une œuvre aussi avancée que la vôtre.

Si le département du Lot tient un des premiers rangs au point de vue des voies de communication ordinaires, il n'en est pas de même au point de vue des voies ferrées. Lorsque l'on étudie la carte générale des chemins de fer, on ne tarde pas à reconnaître que si le département du Lot est entouré par les différentes branches du réseau, il n'est touché que sur ses frontières, et qu'il manque des lignes centrales qui, seules, pourraient le mettre en communication avec les grandes artères qui coupent le territoire national du nord au sud, et de l'ouest à l'est.

J'ai pensé qu'il vous serait agréable d'étudier cet intéressant problème, et d'en préparer la solution par des études bien dirigées.

Parmi les vœux que vous avez précédemment votés, je crois devoir vous rappeler celui émis le 29 octobre 1871, qui concerne le chemin de fer de Capdenac à Cahors.

L'importance de cette voie de communication ne vous avait pas échappé, et vous aviez compris l'intérêt qu'il y aurait à relier le département du Lot, producteur de minerais et consommateur de houille, et le département de l'Aveyron, producteur de houille et consommateur de minerais. — Cette ligne ouvrirait aussi aux vins de Cahors un grand marché dans le département du Cantal qui n'a pas de vignes, et dans celui de l'Aveyron qui en a à peine.

Je suis trop nouveau parmi vous pour vous donner mon avis sur la direction de ces travaux préparatoires. J'ai dû m'adresser à l'homme le plus compétent en pareille matière. J'ai prié M. l'Ingénieur en chef

Gros, de préparer un rapport d'ensemble.

J'ai l'honneur de le placer sous vos yeux, en appelant votre attention sur ce remarquable travail.

Tabacs.

La culture du tabac est une des sources de richesse du département du Lot. Selon le vœu du Conseil général, M. le Ministre des Finances a bien voulu autoriser des essais de culture de tabacs à fumer, dans le département, et il a accordé un contingent supplémentaire de 20 hectares.

L'espèce dite le Paraguay a été cultivée dans la commune de Puy-l'Évêque, située dans la vallée du Lot, et dans cinq communes de la vallée de la Dordogne. M. le Directeur des Tabacs, constate que les semis établis ont fourni le plant nécessaire ; et aujourd'hui, les parcelles cultivées offrent une végétation assez active et suffisamment avancée, et il ne doute pas que la première partie de l'expérience ne soit couronnée de succès, si les planteurs y apportent les soins nécessaires. Ce sera ensuite à la fabrication qu'il appartiendra de se prononcer sur le résultat définitif.

Les plantations de l'espèce habituellement cultivée, se présentent en ce moment, sous un aspect généralement satisfaisant et promettent des produits abondants et rémunérateurs.

Instruction primaire.

La situation de l'instruction primaire dans le département, témoigne d'un progrès réel ; 14 écoles nouvelles ont été créées pendant l'année 1872-1873.

La fréquentation des écoles s'est accrue de 2,961 élèves. L'accès des classes a été assuré aux enfants des familles indigentes. Les cours d'adultes ont fonctionné utilement dans un certain nombre de communes. Les instituteurs s'appliquent à perfectionner les procédés d'enseignement ; le rétablissement de l'école normale serait, je crois, un grand bienfait pour le département.

Les installations et le mobilier laissent encore à désirer dans un grand nombre de localités, mais les administrations municipales comprendront, je n'en doute pas, la nécessité d'y apporter des améliorations.

Il serait à désirer que des bibliothèques scolaires fussent établies dans toutes les communes. Cette institution donnerait le goût de la lecture, et me paraîtrait un excellent moyen de développer le progrès moral et intellectuel des populations.

M. l'inspecteur d'Académie m'a entretenu de la création d'un Bulletin scolaire. Permettez-moi, Messieurs, d'appeler votre sérieuse attention sur ce projet. Sa réalisation rendrait facile, les communications de l'Académie avec le personnel enseignant, et permettrait de transmettre aux instituteurs et aux institutrices tous les documents officiels ou autres, dont la connaissance peut contribuer aux progrès de l'enseignement.

Enfants assistés.

Le service des enfants assistés fonctionne régulièrement. Il est dans un état très-satisfaisant. Il y a dans la dépense de ce service une tendance à la diminution.

Aliénés.

Le nombre des aliénés placés par le département à l'asile de Leyme s'accroît continuellement. La dépense augmente chaque année.

L'allocation portée au budget de 1373 est de 80,000 fr. Mes prévisions budgétaires de 1874, ont dû être élevées à 82,000 fr.

J'ai la satisfaction de vous annoncer que l'exercice 1872 s'est réglé avec un excédant de 34,940 fr. 58 c. sur le budget ordinaire, et un excédant de 33,804 fr. 41 c. sur le budget extraordinaire, y compris une somme de 115 fr. 50 c., montant d'un excédant de recettes de 1873.

Je suis également heureux, d'avoir à constater que la subvention allouée au département dans le fonds de secours, qui était l'année dernière de 45,000 fr., a été évaluée à 48,000 fr. pour 1874.

Grâce à cette situation, j'ai pu vous présenter un projet de budget en équilibre, malgré l'inscription que j'ai dû y faire figurer d'un crédit important de 100,000 fr. en vue de la construction, approuvée par vous, d'un palais de justice à Figeac.

Des réparations relativement importantes, pourront, si vous les approuvez, être exécutées à la caserne de gendarmerie de Cahors. Un crédit de 17,500 fr. figure à cet effet au budget de report.

Telles sont, Messieurs, les observations générales que j'ai cru devoir vous présenter. Ainsi que je vous l'ai dit, je suis trop nouvellement arrivé parmi vous pour avoir eu le temps de m'assimiler toutes les questions qui intéressent le département. Vous trouverez néanmoins l'exposé régulier qui concerne les différents services et les propositions sur lesquelles vous aurez à vous prononcer. Vous pouvez compter, Messieurs, sur mes efforts et sur mon empressement respectueux à faire exécuter les décisions que vous croirez devoir prendre.

Ce discours est favorablement accueilli par l'Assemblée.

Un public nombreux assiste à cette séance.

(La suite au prochain numéro).

