

Journal du Lot

ORGANE RÉPUBLICAIN DU DÉPARTEMENT

Paraissant les Mardi, Jeudi et Samedi.

10 fr. par AN

HORS DU DÉPARTEMENT : 12 francs par an.

Les abonnements se paient d'avance. — Joindre 50 centimes à chaque demande de changement d'adresse

Rédaction et Administration

CAHORS. — 1, RUE DES CAPUINS, 1. — CAHORS

A. GOUESLANT, Directeur.

L'Agence HAVAS, rue Notre-Dame-des-Victoires, n° 34, et Place de la Bourse, n° 8, est seule chargée, à Paris, de recevoir les annonces pour le Journal.

PUBLICITÉANNONCES (la ligne)..... 25 cent.
RÉCLAMES — 50 —

La publication des Annonces légales et judiciaires de tout le département est facultative dans le Journal du Lot.

Les élections italiennes

Le ministère Pelloux n'a pas lieu de se réjouir de l'accès de vivacité qui lui a fait demander la dissolution de la Chambre. Ses amis politiques reviennent en majorité il est vrai, mais la question n'était pas là. M. Pelloux avait déjà une majorité écrasante dans l'ancienne Chambre. Aucun ministre, excepté peut-être M. Crispi, n'en avait jamais eu une aussi fidèle que la sienne. Le chef du gouvernement prétendait abolir la constitution par voie de règlement, et puisqu'il ne pouvait pas vaincre l'obstruction de l'extrême gauche, il appela à son secours, pour trancher le différend, le corps électoral.

Telle était la véritable plateforme des dernières élections italiennes. Les ministres eux-mêmes l'avaient choisie en demandant au roi le décret de dissolution de la Chambre. C'est M. Pelloux qui en fit ressortir toute l'importance dans ce discours prononcé à Rome, trois ou quatre jours avant le scrutin.

La véritable victoire du gouvernement ne pouvait donc consister dans l'élection d'une majorité dont se seraient chargées comme toujours les provinces monarchistes du Midi, mais bien dans une solennelle *diminutio capitis* de l'extrême gauche.

Puisque les républicains s'insurgeaient contre la majorité, la réponse du pays ne pouvait avoir une valeur effective pour le gouvernement que si les Ferri, les Pantano, les Turati et les autres *leaders* de l'opposition à outrance étaient abandonnés par leurs électeurs.

Or, cela n'a pas été. Non seulement ceux qui s'étaient le plus vivement engagés dans la lutte contre les desseins liberticides de M. Pelloux rentrent tous à Montecitorio, mais ils y rentrent sans que le gouvernement ait pu trouver contre eux un concurrent sérieux.

De plus, à Milan, l'échec de M. Colombo, ancien ministre, ancien président de la Chambre est significatif. Lorsque le scrutin d'arrondissement avait succédé au scrutin de liste, M. Colombo était ministre et il s'était taillé à son aise un fief électoral où il se croyait en sécurité. Il fallait donc mener une lutte acharnée pour dénicher le président de la Chambre de sa forteresse. Radicaux, socialistes et républicains tombèrent d'accord pour lui opposer M. Maino, avocat de grand talent, professeur de faculté et sans contredit l'homme le plus populaire et le plus aimé de la ville. Pendant quinze jours ce fut une série ininterrompue de conférences dans toute la circonscription. Des professeurs, des publicistes qui n'avaient jamais pris la parole en public, sortaient de leur réserve habituelle, les littérateurs même abandonnaient leur tour d'ivoire pour prendre part à la mêlée et le représentant du parti républicain triompha au premier tour avec 2.664 voix contre 2.282.

A Florence l'intérêt se portait sur la circonscription de d'Annunzio dont la brusque évolution de l'extrême droite à l'extrême gauche, du monarchisme le plus accentué au républicanisme le plus avancé a fait grand bruit au-delà des Alpes.

L'auteur de « la Ville morte » battu de peu aurait certainement triomphé s'il avait compris que pour vaincre dans les batailles politiques il ne suffisait pas de croire que ses adversaires avaient pour son talent la naïve admiration de ses concitoyens de l'Abbruzze.

— On le voit ces élections ne sont pas un brillant succès pour le ministère Italien !...
F. L.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Séance du 9 Juin 1900

La Chambre renvoie l'interpellation Desfarges, à une autre séance.

MM. Rose et le comte de Pontbriant développent leur interpellation sur le fonctionnement de l'admission temporaire des blés et sur la mévente qui en résulte.

Plusieurs autres orateurs prennent la parole.

Puis la suite de la discussion est renvoyée à lundi.

La Chambre décide de se réunir mardi dans ses bureaux pour nommer la commission qui aura à examiner le projet d'amnistie, et la séance est levée.

Séance du jeudi 11 juin

M. Denis Cochin pose une question au Gouvernement au sujet des troubles de Chine.

M. Delcassé dit que l'entente est absolue entre les gouvernements pour sauvegarder, par la force si c'est nécessaire, les droits des européens.

On adopte un ordre du jour de M. Desfarges invitant le Ministre des travaux publics à obtenir des compagnies une réduction de 50 0/0 pour le transport par chemins de fer des ouvriers français.

On reprend ensuite la suite de la discussion de l'interpellation et la proposition de loi concernant les blés.

Le ministre dit que le meilleur moyen pour les agriculteurs d'arriver à la vente de leurs produits, c'est de se syndiquer.

La suite de la discussion est renvoyée à la prochaine séance.

LES BOXERS

Si les boxers continuent à boxer les européens, les puissances vont à leur tour boxer les boxeurs. Toutefois, il faut reconnaître qu'ils sont joliment dans leur droit, ces nationalistes de Chine, qui veulent la Chine aux Chinois et non aux Anglais, aux Allemands, aux Russes et aux Français.

On peut même se demander comment des peuples civilisés, qui font de l'intégrité de leur territoire, le premier article de leur programme politique, peuvent songer à réprimer par la force les actes de gens qui pensent absolument comme eux. C'est toujours la loi du plus fort qui s'impose et qui, chassée d'Europe, reparait en Afrique et en Asie.

Pourtant, qu'on y prenne garde et qu'on agisse avec prudence ! A trop remuer la pâte chinoise il pourrait se faire qu'elle levât, et alors que ferons-nous, nous autres, devant l'invasion de vingt millions de célestes ? A-t-on oublié le péril jaune dont on parlait tant il y a cinq ans ?

C. J.

INFORMATIONS

Au ministère de la guerre

Il se confirme que le général Delanne, chef d'état-major, est démissionnaire.

Le général Jamont, généralissime, serait également remplacé par le général Brugère.

Mort de M. de la Porte

On annonce la mort de M. de la Porte député radical des Deux-Sèvres.

M. de la Porte faisait partie du groupe radical dont il avait été président.

Il était né à Niort en 1848.

Nos futurs officiers

Samedi 400 candidats à Saint-Cyr se sont rendus en monôme à la statue de Strasbourg, sur laquelle ils ont déposé un drapeau.

Aucun incident n'a eu lieu.

Arrestation d'un magistrat

L'ex procureur de la République d'Etampes, M. Vènes, a été arrêté.

M. Vènes aurait expédié une lettre chargée à Arcis-sur-Aube à son avoué, en assurant le pli à une C^{ie} d'assurances pour une somme de 88,000 francs, alors que cette lettre ne contenait que des feuilles en papier blanc.

Ce procureur de la République proteste de son innocence : il n'en a pas moins été écroué.

A l'Exposition

Malgré la chaleur qui a pesé sur Paris toute la journée de dimanche, il y a eu à l'Exposition une affluente énorme.

Le soir grandes illuminations.

Tout le monde en général témoignait d'une excellente humeur.

Les entrées à l'Exposition

Le chiffre des entrées à l'Exposition s'est élevé, samedi, à 192,087.

Voyageur Français

Un voyageur de nationalité française, M. Emile Ruelle, qui déclare être journaliste et avoir entrepris à pied et sans argent un voyage autour du monde, en vue de gagner un prix de 500.000 francs, lequel aurait été offert par la Société de géographie de Paris, se trouve actuellement à Madrid.

M. Ruelle est parti d'Halifax le 1^{er} janvier 1895. Il est âgé de 45 ans. D'Espagne, il se propose de se rendre au Maroc.

Grève des cochers

Samedi soir, les cochers de Paris se sont mis en grève.

On croit que ceux de la banlieue suivront aussi l'exemple de leurs collègues de Paris.

Le Grand prix

Le grand prix de Paris a été couru sur l'hippodrome de Longchamp, devant une foule immense, avides d'acclamer M. le Président de la République, le roi Oscar II et les princes de divers pays qui visitent l'Exposition en ce moment. Le vainqueur de la course est un cheval français appartenant au baron de Schickler.

Deux cadavres dans un coffre

Un crime horrible vient d'être découvert à Estadens, commune du canton d'Aspet, à dix-huit kilomètres de Saint-Gaudens.

Un individu de cette commune, Etienne Portes, dit Poutot, a tué à coups de hache sa vieille mère Françoise Ferran, veuve Portes, âgée de 75 ans, et son fils unique, Jean, âgé de 16 ans.

Les cadavres des deux victimes ont été retrouvés dans un coffre.

En Chine

La situation s'aggrave en Chine. De graves événements sont à prévoir.

Les puissances européennes débarquent

toutes les forces dont elles disposent en Orient.

Le Congrès International du patronage des libérés

L'un des plus intéressants parmi les nombreux Congrès qui se réuniront pendant l'Exposition dans le Palais de l'Economie sociale, au Cours la Reine, sera sans contredit celui du « Patronage des libérés et des enfants traduits en justice, organisé par l'« Union des Sociétés de patronage de France ».

Il se tiendra du 8 au 10 juillet, sous la présidence d'honneur du Président du Conseil, ministre de l'intérieur et des cultes, du Garde des sceaux, ministre de la justice et du sénateur Théophile Roussel, illustre auteur de la loi sur la protection des enfants de premier âge.

C'est l'éminent doyen de la Cour de cassation, M. le conseiller Charles Petit, qui dirigera effectivement les travaux, assisté de M^e Louiche-Desfontaines, avocat à la Cour d'appel de Paris, secrétaire général.

Le Congrès sera divisé en trois sections consacrées : la première aux « enfants, » la seconde aux « femmes et jeunes filles, » la troisième aux « adultes. »

En dehors des excursions qui figureront sur le programme officiel, toutes facilités seront fournies aux congressistes pour visiter les différentes Œuvres de Patronage, ainsi que les établissements pénitentiaires de Paris et de la région.

Près de 400 adhésions sont déjà parvenues au trésorier de la Commission d'organisation, M. Edouard Rousselle, 88, rue du Bac, à Paris, qui répondra à toutes les demandes de renseignements (cotisation : 10 fr.)

CHRONIQUE LOCALE

Concert de l'Orphéon et de l'Avenir Cadurcien

Dimanche soir, nos Allées Fénélon avaient repris cet air de fête qu'une foule nombreuse et pleine de gaieté leur donnait le 27 mai.

L'Orphéon et l'Avenir Cadurcien avaient organisé un concert public, qui, en vérité, a été très bien.

Tous les morceaux chantés par l'Orphéon, tous ceux joués par notre excellente fanfare municipale ont été très applaudis.

Mais M. Arnaudet, dans *l'Angelus de la Mer*, a retrouvé aussi enthousiastes, les ovations que lui firent les cadurciens, le jour de la fête des fleurs.

MM. Dellard et Rollès, dans *Lucie de Lammermoor*, ont été également très applaudis.

Après le concert, un bal a eu lieu.

Les musiciens de l'Avenir Cadurcien, toujours dévoués, restèrent à l'orchestre et permirent aux couples joyeux de danser jusqu'à une heure avancée.

La bataille de confettis, de serpentins a été très réussie.

La gaieté la plus folle n'a cessé que lorsque chacun eut senti le besoin d'aller prendre un repos qui, certes, était pour tous bien mérité.

Nous félicitons et remercions les organisateurs de cette excellente soirée, pour le plaisir qu'ils ont procuré au public cadurcien.

Nous ne pouvons terminer sans déplorer, avec tout le monde, le sans-gêne avec lequel le loueur de chaises traite le public cadurcien.

A 8 h. 1/2, heure à laquelle devait com-

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

SERVICE D'ÉTÉ (AU 8 JUIN 1900)

De Paris à Toulouse

Table of train schedules from Paris to Toulouse, listing stations, departure/arrival times, and train types (Express, Direct, Omnibus).

(1) Le train EXPRESS 33 qui part de Paris à 9 h. 5, prend des voyageurs de 2e et 3e cl. en provenance de Paris et à destination des au-delà de Brive. (Brive exclu).

De Toulouse à Paris

Table of train schedules from Toulouse to Paris, listing stations, departure/arrival times, and train types.

(1) Le train 140 ne prend que des voyageurs de 1re classe; il prend exceptionnellement les voyageurs porteurs d'un billet comportant un trajet simple d'au moins 400 kil. en 2e classe et 500 kil. en 3e classe.

De CAHORS à LIBOS

Table of train schedules from Cahors to Libos, listing stations and times.

De LIBOS à CAHORS

Table of train schedules from Libos to Cahors, listing stations and times.

De CAHORS à CAPDENAC

Table of train schedules from Cahors to Capdenac, listing stations and times.

De CAPDENAC à CAHORS

Table of train schedules from Capdenac to Cahors, listing stations and times.

PIANOS ET MUSIQUE A. DENAU

65, Boulevard Gambetta, Cahors. Comptoir de Musique de 10,000 morceaux. — Pianos des meilleurs facteurs. — Lutherie. — Fournitures pour fanfares. — Location de Pianos, à partir de 8 fr. par mois. — Accords. — Réparations.

ON DEMANDE UN ÉLÈVE EN PHOTOGRAPHIE

PHOTOGRAPHIE D'ART J. VALDIGUIÉ

5, rue du Portail-Alban, 5, Cahors ADMIS A L'EXPOSITION DE 1900 MEMBRE DU CONGRÈS PHOTOGRAPHIQUE QUI AURA LIEU A PARIS EN JUILLET PROCHAIN

Reproductions et agrandissements en toutes dimensions de portraits, gravures,

pastels, peintures, etc., par tous procédés ayant obtenu les plus hautes récompenses pour ce genre de travaux, aux Exposition universelles, 8 fois hors concours et membre du jury.

Photographie la nuit à la lumière artificielle Nouvelle installation du matériel suivant les grands progrès du jour CÉLÉRITÉ, TRAVAUX SOIGNÉS ET GARANTIS PAR TOUS PROCÉDÉS

Bibliographie

SAINT-NICOLAS. — 21e année. — Sommaire du n° 27 — du 8 Juin 1900.

Le bon grain (Marthe Bertin). — Petit Marsouin (Capitaine Danrit). — Mes Essais littéraires (Byrith). — La nuit blanche d'un ours brun (Guydo). — Miss Pore-Epic (Eud. Dupuis). — Saint Nicolas à l'Exposition. — Tirelire aux Devinettes. — Boîte aux Lettres. — Illustrations de A. Gedavin. Paul de Sémant. — A. Lafon. — Guydo. Georges Conrad, etc.

Envoi franco d'un numéro spécimen sur demande par lettre affranchie.

Bureaux à la Librairie Ch. Delagrave, 15, rue Soufflot, Paris, et chez tous les libraires. Abonnements : Paris et départements : six mois, 10 fr. Un an, 18 fr.

LE BON JOURNAL

Administration et Rédaction, 26 rue Racine, Paris. — Sommaire du 10 Juin 1900.

V. Nacla : Chronique. — Gustave Guitton : Fantaisie cycliste. — P. Vigné d'Octon : Le Pont d'Amour (suite). — Pierre Sales : Fille de Prince (suite). — Capitaine Danrit : L'invasion noire (suite). — Comte Léon Tolstol : Résurrection (suite). — Pierre Maël : Reine-Marguerite (suite). — V. Nacla : Dictionnaire des 36,000 recettes (suite).

REVUE POLITIQUE ET PARLEMENTAIRE. — Directeur : Marcel Fournier. — Abonnements. — France : 25 fr. ; Colonies et Union postale : 30 fr. ; le numéro 3 fr. — A. Colin et Cie, éditeurs, 110 rue de l'Université, Paris. — Sommaire du n° 72 (10 Juin).

I. — Articles : 1. Le Parlement de Paris sous Louis XVI (1er article), par M. Ernest Glasson, de l'Institut. 2. Portraits Politiques : Camille Pelletan, par M. J. Ernest-Charles. 3. L'Université et la République, par M. X. Torau-Bayle.

4. La Conférence Internationale de la Paix (Conférence de La Haye de 1899), par M. A. Mérignac, Professeur de Droit international à la Faculté de Droit de Toulouse.

5. La Conquête Pacifique du Tonkin (2e article), par M. le Dr d'Anfréville. 6. La Pharmacie est-elle une Profession Libérale ou une Profession Commerciale ? par M. Edmond Dupuy, Professeur à l'Université de Toulouse.

II. — Variétés, Notes, Voyages, Statistiques et Documents :

1° Les Congrès Internationaux de l'Exposition de 1900, par M. M. F.

III. — Revues des Principales Questions Politiques et Sociales :

1° Revue des Questions Coloniales, par M. Henri Pensa.

2° Revue des Questions Ouvrières et de Prévoyance, par M. Léon de Seilhac.

IV. — La Vie Politique et Parlementaire à l'Etranger :

1° Suisse, par M. Edouard Secretan, Député au Conseil National Suisse.

2° Roumanie, par M. P. G. Cantilli, Ancien Secrétaire du Conseil des Ministres.

3° Etats-Unis, par M. William R. Shepherd.

V. — La Vie Politique et Parlementaire en France :

1° La Politique Extérieure du Mois, par M. Alcide Ebray.

2° La Vie Législative et Parlementaire, par ***.

3° Chronologie Politique et Sociale, par ***.

CHEMINS DE FER D'ORLÉANS

Transport des Instruments agricoles

La Compagnie du Chemin de fer d'Orléans vient de soumettre à l'homologation ministérielle la proposition d'inscrire dans ses tarifs les dispositions ci-après, relatives aux prix de transport des instruments agricoles.

D'une gare quelconque à une gare quelconque du réseau.

TAXES PAR TONNES DES BARÈMES CI-APRÈS

1° Par expédition de 500 kilogrammes au minimum ou payant pour ce poids :

Table of transport rates for agricultural instruments, 1st category (500 kg min).

2° Par wagon d'au moins 4,000 kilogrammes ou payant pour ce poids :

Table of transport rates for agricultural instruments, 2nd category (4,000 kg min).

Les Batteuses, Faucheuses, Locomobiles, Machines à battre, Moissonneuses, Presses à fourrages, Pressoirs et Semoirs, non emballés, envoyés en location ou en réparation bénéficieront, au retour, d'une réduction de 50 0/0 sur les prix des barèmes ci-dessus, lorsque le retour aura lieu dans les six mois qui suivront la date de l'expédition.

D'une gare quelconque du réseau à Bordeaux-Bastide ou St-Jean, Nantes et Saint-Nazaire.

TAXES PAR TONNE DES BARÈMES CI-APRÈS

1° Par expédition de 500 kilogrammes au minimum ou payant pour ce poids :

Table of transport rates for agricultural instruments, 1st category (500 kg min).

2° Par wagon chargé d'au moins 4,000 kilogrammes ou payant pour ce poids :

Table of transport rates for agricultural instruments, 2nd category (4,000 kg min).

Le propriétaire-gérant : A. COUESLANT.

Ces barèmes ne comprennent pas les frais accessoires de manutention. Les prix des barèmes sont majorables pour les colis pesant isolément plus de 10,000 kilogrammes.

EXCURSIONS

En Touraine, aux Châteaux des bords de la Loire et aux Stations balnéaires de la ligne de Saint-Nazaires au Croisic et à Guérande.

4e Itinéraire

1re classe 86 fr. — 2e classe 63 fr. — Durée 30 jours.

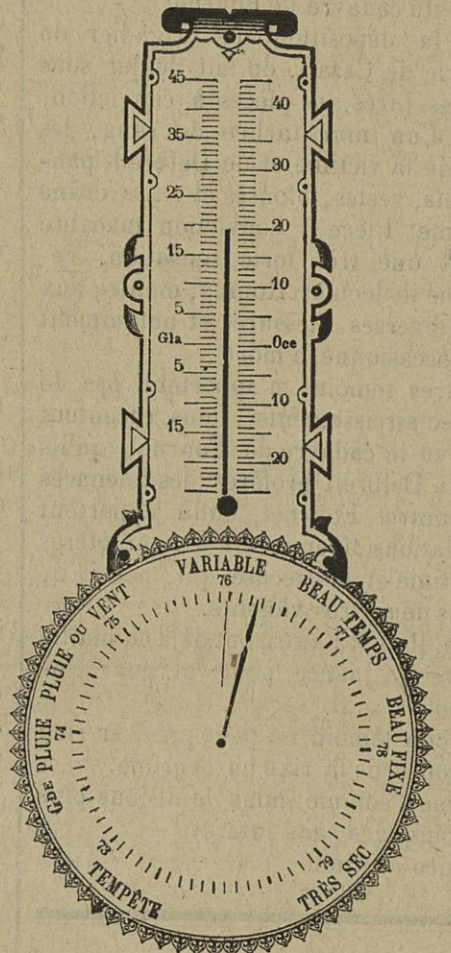
Paris — Orléans — Blois — Amboise — Tours — Chenonceaux, et retour à Tours — Loches, et retour à Tours — Langeais — Saumur — Angers — Nantes — Saint-Nazaire — Le Croisic — Guérande, et retour à Paris, via Blois ou Vendôme, ou par Angers, via Chartres, sans arrêt sur le réseau de l'Ouest.

2e Itinéraire

1re classe 54 fr. — 2e classe 44 fr. — Durée 15 jours.

Paris — Orléans — Blois — Amboise — Tours — Chenonceaux, et retour à Tours — Loches et retour à Tours — Langeais, et retour à Paris, via Blois ou Vendôme.

Ces billets sont délivrés toute l'année à Paris, à la gare d'Orléans (quai d'Austerlitz) et aux Bureaux de la Compagnie et à toutes les gares et stations du réseau d'Orléans pourvu que la demande soit faite au moins trois jours à l'avance.



Baro-Thermomètre.

Température minima du jour : 13. Id. maxima de la veille : 29. Hauteur d'eau tombée la veille exprimée en millimètres : 0.

PRIME MUSICALE

Pour les lecteurs du Journal du Lot

Ceux de nos lecteurs qui découperont l'avis ci-dessus et l'enverront accompagné de 20 centimes en timbres à M. Rosoor-Delattre éditeur et imprimeur de musique à Tourcoing (Nord), recevront, par retour du courrier, un morceau de musique de ses éditions. Indiquer si l'on désire : valse, polka, mazurka, gavotte, quadrille, morceau de genre, à 2 ou 4 mains, piano et chant, piano et violon, piano et violoncelle. Tous morceaux à grand succès des meilleurs auteurs modernes.

LE JOURNAL DU LOT EST EN VENTE à Cahors

Chez M. HERBLIN, au kiosque de la place d'Armes.

— M. CASTELBOUX, buraliste, boulevard Gambetta.

— Mlle Euphrasie IMBERT, marchande de journaux, à côté de la Mairie.

— Mlle MOLINIE, buraliste, rue de la Mairie.

— M. MAURY, marchand de journaux, 16, rue Nationale.

Nous prions nos abonnés en retard de vouloir bien nous couvrir au plus tôt du montant de leur abonnement par un mandat sur la poste.

Le propriétaire-gérant : A. COUESLANT.