

Journal du Lot

ORGANE RÉPUBLICAIN DU DÉPARTEMENT

Paraissant les Mardi, Jeudi et Samedi.

10 fr. par AN

HORS DU DÉPARTEMENT : 15 francs par an.

Les abonnements se paient d'avance. — Joindre 50 centimes à chaque demande de changement d'adresse

Rédaction et Administration
CAHORS. — 1, RUE DES CAPUCINS, 1. — CAHORS
A. COUSSLANT, Directeur.

L'Agence HAVAS, rue Notre-Dame-des-Victoires, n° 24, et Place de la Bourse, n° 8, est seule chargée, à Paris, de recevoir les annonces pour le Journal.

PUBLICITÉ

ANNONCES (la ligne)..... 25 cent.
RÉCLAMES — 50

La publication des Annonces légales et judiciaires de tout le département est facultative dans le Journal du Lot.

TROP DE LOIS

A la suite de nombreux conseils généraux, on ne saurait trop désirer que la législature nouvelle ne tarde pas à se mettre très sérieusement à l'œuvre pour doter enfin le pays de quelques-unes des réformes qu'il attend depuis si longtemps. Mais, dira-t-on, ne fait-on donc pas assez de loi ? On en fait beaucoup trop. Il faudrait être un calculateur émérite, quelque chose comme Barème ou Inaudi, pour supputer le nombre des lois nouvelles qui sont venues depuis un siècle orner et surtout embrouiller notre code.

Nous surprendrons peut-être nos lecteurs en leur disant que depuis le 4 août 1789 jusqu'au 18 brumaire an VIII, les diverses assemblées de la Révolution avaient fabriqué 4834 lois et décrets. Rien n'est pourtant plus vrai.

Le premier Empire ne fut pas moins fécond ; il publia 10,572 lois ou sénatus-consultes.

La Restauration se croyant obligée de modifier notre législation et de défaire ce que l'Empire avait édifié, publia plus de 34,458 ordonnances. Naturellement, la monarchie de Juillet marcha sur ces traces et augmenta encore l'arsenal trop compliqué de nos lois ; elle en ajouta 3,792. La République de 1848 en publia 12,386 et le second Empire 45,589.

La troisième République n'a pas cru devoir déroger à ces habitudes de légiférer à tort et à travers et d'accroître les obscurités et les chinoïseries qui pulsent dans notre législation du 4 septembre 1870 au 31 décembre 1901, elle nous a dotés de près de 80,000 lois nouvelles.

Eh bien ! quoi qu'on en dise, il est évident que cette manie de compliquer à l'excès une législation qui a le tort d'être déjà trop touffue et trop hérissée de difficultés, ne saurait convenir à un peuple comme la nation française dont le caractère et le tempérament répugnent aux subtilités juridiques et avocassières.

Tout le monde est unanime à le reconnaître, mais on n'en continue pas moins à persévérer dans cette voie funeste.

La machine à fabriquer des lois et des décrets fonctionne sans relâche. Les Chambres, le Conseil d'Etat et les bureaux des ministères semblent se donner le mot pour travailler de concert à rendre de plus en plus incohérent notre édifice législatif. On en est arrivé à ce point que la production moyenne des lois est de 2,675 par an.

A l'heure actuelle, on évalue à plus de 250,000 le nombre des lois qui nous régissent.

Deux cent cinquante mille ! ce chiffre fait rêver et l'on se demande comment un peuple aussi intelligent que l'est le peuple français, a pu supporter jusqu'à ce jour ce tissu étrange de textes et de décrets qui s'entrecroisent les uns dans les autres, s'abrogeant et souvent se contredisent.

Combien d'incompatibilités, de contradictions, de non-sens dans nos codes !

Leur texte, jamais fixé, jamais définitif,

ménage aux citoyens les surprises les plus étranges. Bien habile serait celui qui pourrait calculer d'une manière précise des renvois, des annotations et des rectifications qui les transforment en un grimoire indéchiffrable.

Les légistes les plus retors se perdent dans ce dédale de lois, sans compter les modifications et les annexes.

Incapables de s'y reconnaître, ils s'efforcent de se spécialiser, de s'attacher à une besogne en négligeant plus ou moins les autres.

Mais ce qui est encore plus étrange, c'est que dans ce fatras monstrueux de décrets, on trouve des arguments en faveur des thèses les plus contradictoires, nos codes sont ainsi faits qu'on peut soutenir les causes les plus contraires avec une égale apparence de raison. Aussi n'est-il plus rare de voir les juges rendre une sentence tout-à-fait différente dans des causes absolument identiques. Voilà pourquoi il nous est donné d'assister parfois à ce spectacle douloureux de voir un malfaiteur absous et un innocent condamné. Qui pourrait dire le nombre des honnêtes gens qui sont journellement dépouillés par les coquins, grâce aux incohérences et aux incorrections de nos lois qui sont parfois d'une élasticité qui permet au crime d'accabler la vertu.

C'est en vain que les exemples se multiplient et que les défauts de cette législation se manifestent chaque jour d'une manière plus éclatante. Nous ne faisons rien pour modifier cet état de choses. Au contraire, nous augmentons chaque année ce tissu d'incohérences et de contradictions qui constituent notre code.

Il serait temps, ce nous semble, de mettre un terme à cette manie de légiférer à tort et à travers.

Moins et mieux, telle devrait être la devise de la législature, A. B.

Ce que coûtent nos Ambassadeurs

De la Dépêche :

Le mouvement diplomatique dont on parlait tant depuis quelques jours et qui a, enfin, paru au *Journal Officiel* de mercredi matin, est un des plus importants qu'on ait vus depuis longtemps. Il porte, en effet, sur la moitié de nos ambassades. Nous en possédons dix, et ce sont les chefs de cinq d'entre elles qui viennent d'être changés. Notons à ce propos que la seule de nos ambassades qui soit hors d'Europe, celle de Washington, n'existe que depuis quelques années. Pendant longtemps, en effet, notre représentant aux Etats-Unis n'eut rang que de ministre plénipotentiaire.

Sait-on quel est le traitement annuel d'un ambassadeur de France ? Il est uniformément à 40,000 francs, soit, pour les dix représentants de la République dans les principales capitales étrangères, une somme de 400,000 francs annuellement inscrite au budget. Quant à nos ministres plénipotentiaires, dont le nombre est de vingt huit, et qui jouissent de traitements de 20 ou de 24,000 francs, selon qu'ils sont de première ou de deuxième classe, ils figurent au budget pour une somme de 714,000 francs. Si l'on ajoute 734,500 francs correspondants aux traitements des secrétaires et attachés d'ambassade, on voit que le personnel du

service diplomatique coûte, bon an, mal an, 1,348,500 francs aux contribuables.

Il va de soi que nous laissons de côté les consuls, vice-consuls, chanceliers, interprètes, etc.

Mais, pour en revenir aux ambassadeurs, on se doute bien que leur traitement fixe et uniforme de 40,000 francs ne représente qu'une assez minime partie des sommes mises à leur disposition. On doit, en effet, ajouter surtout les frais de représentation, dont le montant varie, selon l'importance de chaque résidence ; car il est évident que notre ambassadeur à Berne, par exemple, n'a pas à faire face aux mêmes exigences que ses collègues de Pétersbourg ou de Londres.

C'est à ces deux dernières ambassades que sont alloués les frais de représentation les plus élevés : 170,000 francs pour Saint-Pétersbourg et 160,000 pour Londres. Remarquons que il y a quelques années, notre représentant en Russie touchait sur ce chapitre 210,000 francs. Il a été question de revenir à cet ancien chiffre, sous prétexte que notre ambassadeur auprès de la nation « amie et alliée » doit être en mesure de faire somptueusement les choses en toutes circonstances.

Cette majoration va-t-elle être octroyée à M. Bompard ! comme don de joyeux avènement ? D'aucuns l'ont prétendu ; mais il faut attendre, pour être fixé sur ce point, la discussion devant le Parlement du budget des affaires étrangères.

Relevons, du temps que nous y sommes le montant des frais de représentation pour les autres ambassades : Vienne a 130,000 francs ; Constantinople, 110,000. — M. Constans, on le voit, n'est pas parmi les plus mal partagés ; — Berlin et Washington, 100 000 ; Rome (Quirinal), 80,000 ; Rome (Vatican) et Madrid, 70,000 ; Berne, enfin, 20,000. En tout pour les frais de représentation de nos dix ambassadeurs, 1,010,000 francs.

Il convient enfin de remarquer que des crédits assez importants figurent en outre à divers chapitres du budget annuel des affaires étrangères, pour réparations et entretien des hôtels d'ambassade, achat de mobilier, frais d'établissement des agents diplomatiques, etc.

Nos ambassadeurs coûtent assez cher au total, pour que nous soyons fondés à attendre d'eux qu'ils fassent de bonne besogne.

UN BRAVE HOMME

C'est vraiment un brave homme que celui qui vient d'épouser Mlle Marcelle Daurignac, la fille de cet Emile Daurignac dont on connaît les aventures. Au moment où éclata la catastrophe, cette jeune fille était fiancée. La cérémonie des fiançailles avait même eu lieu deux ou trois jours avant l'ouverture du fameux coffre-fort. Ce fut, comme bien on pense, un triste réveil, et il ne fut plus guère question de fêtes dans cette maison désormais en deuil. On pouvait même croire que le mariage projeté n'aurait plus lieu. Le monde où les questions de sentiment ne jouent qu'un rôle fort médiocre, n'aurait pas été étonné que le fiancé eût repris sa parole.

Il ne l'a pas reprise, cependant. Très loyalement, il s'est dit que les enfants ne sont pas responsables des fautes de leurs parents. Il aimait d'ailleurs la jeune fille et l'on rompt un mariage d'amour moins facilement qu'un mariage d'intérêt. Il a dû se livrer cependant plus d'un combat dans le cœur et surtout dans l'esprit de ce jeune homme. Les préjugés sont terriblement

forts, et le qu'en dira-t-on est une chose très redoutable.

Rien n'a prévalu pourtant. Cet homme de grand cœur et de froide raison est allé droit devant lui, là où sa conscience lui disait d'aller. Puisque la femme qu'il aimait se trouvait avoir, bien malgré elle, un nom pénible à porter, il a voulu lui donner le sien, qui était sans tâche, et oubliant les misères passées et présentes, il a fait d'elle la compagne de son avenir et de sa vie. Je vous le dis, c'est un brave homme. C'est même, pour le temps où nous vivons, presque un héros, et ce serait à désespérer vraiment si, en échange du bonheur qu'il apporte, ce loyal garçon n'avait pas celui qu'il mérite..

INFORMATIONS

Le prochain conseil des ministres

C'est très probablement mardi 9 septembre que se tiendra le prochain conseil des ministres. C'est dans ce conseil que sera arrêté le mouvement administratif.

M. Rouvier candidat sénatorial

Plusieurs journaux annoncent comme certaine la candidature de M. Rouvier, ministre des finances, à l'élection sénatoriale qui aura lieu dans les Alpes-Maritimes au mois de janvier prochain.

Justice

M. Vallé, garde des sceaux, vient d'inviter les chefs de parquet à prescrire que l'interrogatoire dit d'identité des prévenus, ne porte plus désormais exclusivement sur leurs noms, domicile et profession, mais encore sur leur degré d'instruction. « Vous voudrez bien, dit la circulaire, vous enquerir avec le plus grand soin, en cas de crime ou de délit, du degré d'instruction des délinquants et consigner le fait sur les procès-verbaux que vous aurez à rédiger par l'une des trois mentions suivantes : le prévenu est complètement illettré ; il sait lire et écrire ; il a reçu une instruction supérieure. »

Le salut au Drapeau

Lundi, au retour d'une marche du 92^e régiment d'infanterie, à Clermont-Ferrand, un réserviste refusa de saluer le drapeau. Il a été conduit à la prison.

Le colonel de St-Rémy

Le conseil de guerre chargé de juger le lieutenant-colonel de St-Rémy est composé comme suit :

Général de brigade Coustis de la Rivière, commandant la 43^e brigade d'infanterie à Vannes, président ; les colonels de Revières de Mauny, du 65^e régiment d'infanterie ; Bailly, du 64^e ; Pouille, directeur du génie à Brest ; de Survillers, du 1^{er} régiment d'infanterie coloniale ; les lieutenants-colonels de Montsabert, du 116^e régiment d'infanterie et Goulet, du 21^e d'infanterie coloniale.

Les juges suppléants sont : MM. les colonels de Pidoust, commandant le 21^e régiment d'infanterie à Brest ; Couturier, commandant le 137^e régiment d'infanterie à Fontenay-le-Comte ; M. le lieutenant-colonel Ducassé, commandant le 28^e régiment d'infanterie à Vannes.

Deux témoins seulement sont cités : MM. le général de division Frater, commandant la 2^e division à Vannes ; de Robiou, chef

PHARMACIE MODERNE

J. Fournié

Pharmacien-Chimiste

CAHORS — PLACE DU MARCHÉ — CAHORS

DROGUERIE, SPÉCIALITÉS
TISANE DES CHARTREUX

IL EUT GAGNÉ PLUS DE 100.000 FR.

Le beau-père d'un de nos amis nous disait un jour, j'aurais gagné plus de 100 000 francs si, à l'âge de 35 ans, je n'avais pas été atteint d'une curieuse maladie, qui me força à abandonner mes affaires. Cette maladie débuta par un petit rhume, ensuite l'appétit et les forces diminuèrent rapidement, je n'avais plus d'idées, plus de courage. Personne ne voulait croire que j'étais malade, je n'éprouvais pas de douleurs, mais j'avais des idées noires et je ne pouvais faire aucun travail. J'eus ensuite la jaunisse et alors je pris de la Tisane des Chartreux. De suite, j'en éprouvai un bien immense, et au bout d'un mois de traitement, j'avais recouvré mes forces et ma santé d'autrefois. Avec ma santé, mes affaires recommencèrent à prospérer. Pour les personnes qui l'ignorent encore, nous dirons que la Tisane des Chartreux est un remède d'une valeur incomparable : elle guérit les maladies en régénérant le sang. Prix 4 francs.

Bibliographie

LA NATURE. Revue des sciences illustrées, HENRI DE PARVILLE, rédacteur en chef, (Masson et Cie, éditeurs 120, boulevard Saint-Germain, Paris. — Sommaire du n° 1528, du 6 septembre 1902.

Le radium et la radio-activité, par Paul Bary. — Le chlorhydrate de térébenthine, par L. Wertheimer. — Un coin pittoresque de la Provence, par Ph. Glangeaud. — Liqueurs et appétitifs, par Henri de Parville. — Métropolitain électrique de Berlin, par J. de Traz. — Le ballon Uge et les idées du capitaine Voyer, par le L-Colonel Espitalier. — Cerf-volant porte-amarres de sauvetage et de sport, par le C. Brossard de Corbigny. — Chronique. — Académie des sciences; séance du 1^{er} septembre 1902, par Ch. de Villedeuil. — Navigation terrestre, par P. de Mériel.

Ce numéro contient 10 gravures et le bulletin météorologique de la semaine.

LE BON JOURNAL

Administration et Rédaction, 26 rue Racine, Paris, 7^e. — Sommaire du 4 septembre 1902.

V^o Nacla: Chronique. — Jean Drault: La Bicyclette du sous-lieutenant. — (fin) Théodore Cahu et Louis Forest: Vers la Paix (suite). — M^o Stanislas Meunier: La Voisine (suite). — Paul de Sémant: Merveilleuses aventures de Dache. (suite). — Charles Mérouvel: Bâtards! (suite). — Le comte Léon Tolstol: Anna Karémina (suite). — Félicien Nacla: La Collection pratique (suite). — Petite correspondance.

SAINT-NICOLAS. — 23^e année. Sommaire du n° 40 — du 4 septembre 1902.

Chanteclair et Claironnet, par Eud. Dupuis. — Le Coursier d'Ormuзд, par Paul Rollan. — Indiscrétion. — Future artiste, par L. Margery. — La Comédie ou l'Edredon, par Nio. — La petite Nancy, par M^o Anceaux. — La Capitaine du Yucatan, par E. Salgari. — La guérison d'un paresseux, par Oncle Job. — Boîte aux Lettres. — Tirelire aux Devinettes.

Illustrations de Henri Arthur, A. Leroux, Guydo, L. Saint, A. Birch, etc.

Envoi franco d'un numéro spécimen sur demande par lettre affranchie.

Librairie Ch. Delagrave, 15, rue Soufflot, Paris, et chez tous les libraires.

Paris et Départements: mois 10 fr. six : un an 18

JOURNAL DE LA JEUNESSE. — Sommaire de la 1553^e livraison (6 septembre 1902).

Nini la Fauvette, par Ernest Daudet. — Les Ravages des avalanches, par Daniel Bellé. — Une Dette de Cœur, par Julie Borius. — Canons Monstres américains, par Pierre Mériel.

Abonnements: France: Un an, 20 fr. six mois 10 fr. Union Postale, un an, 22 fr. Six mois, 11 fr

Le numéro: 40 centimes.

Hachette et C^o, boulevard Saint-Germain, 79 Paris, 6^e.

CHEMINS DE FER D'ORLÉANS

La Compagnie d'Orléans a l'honneur d'informer le public qu'elle vient d'étendre à toutes les sections de son réseau, pour les parcours ne dépassant pas 40 kilomètres, la faculté de fractionner par paiements mensuels le prix des cartes d'abonnement de 3^e classe, valables 3 mois, 6 mois ou un an.

Transport à demi-tarif des ouvriers vendangeurs

ALLANT FAIRE LA VENDANGE DANS DIFFÉRENTS DÉPARTEMENTS VINICOLES PENDANT LA CAMPAGNE DE 1902

Une réduction de 50 0/0 sur le prix des places de 3^e classe au Tarif général sera accordée aux ouvriers vendangeurs se rendant, pour les vendanges, d'une gare quelconque du réseau d'Orléans située dans les départements ci-après à une gare quelconque du même réseau située dans ces mêmes départements.

Charente, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Lot, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Tarn.

Pour bénéficier de cette réduction, les ouvriers vendangeurs devront voyager par groupe de cinq au moins à l'aller et au retour et effectuer sur le dit réseau un parcours de 50 kilomètres au minimum (soit 100 kilomètres aller et retour).

Ils devront être porteurs d'un certificat du Maire de leur commune constatant leurs qualités d'ouvriers journaliers allant faire la vendange; sur la présentation de ce certificat, ils paieront place entière à l'aller et le même certificat servira de billet pour effectuer gratuitement le voyage de retour à la condition qu'il soit visé par le Maire de la commune et qu'il constate qu'ils ont été occupés aux travaux de la vendange.

Cette réduction sera accordée, pour l'aller, du 10 Septembre au 10 Octobre inclus; le retour devra s'effectuer dans un délai qui ne sera pas inférieur à huit jours et dont le maximum sera d'un mois.

SAISON THERMALE

La Bourboule, le Mont-Dore, Royat, Ners-les-Bains, Evaux-les-Bains

A l'occasion de la saison thermale de 1902, la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans a organisé un double service direct de jour et de nuit, qui fonctionne du 8 juin au 20 septembre inclus, par Vierzon, Montluçon et Eygurande, voie la plus directe et trajet le plus rapide entre Paris et les stations thermales de la Bourboule et du Mont-Dore.

Ces trains comprennent des voitures de toutes classes et, habituellement, des wagons à lits-toilette, dans chaque sens du parcours.

La durée totale du trajet, est de 10 heures environ, à l'aller et au retour.

Prix des places au départ de Paris (Trajet simple ou vice versa).

Table with 3 columns: Gares, Paris-Orléans, Paris-Pont-St-Michel, Paris-Austerlitz. Rows list stations like Bourboule, Mont-Dore, Royat, Ners-les-Bains, Evaux-les-Bains with prices for 1st, 2nd, and 3rd classes.

Aux trains express partant de Paris le matin et de Chamblet-Néris dans l'après-midi, il est affecté une voiture de 1^{re} classe pour les voyageurs de ou pour Ners-les-Bains, qui effectuent ainsi le trajet entre Paris et la gare de Chamblet-Néris sans transbordement en 6 heures environ.

On trouve des omnibus de correspondance à tous les trains, à la gare de Chamblet-Néris pour Ners, et vice versa.

EXCURSIONS AUX GORGES DU TARN

Il est délivré des billets de voyage circulaire de 1^{re} et de 2^e classe, permettant de visiter les Gorges du Tarn et comprenant les itinéraires ci-après, savoir :

Paris, Montargis via Moret ou Corbeil, Arvant, Neussargues, Garabit, Mende ou Banassac-la-Canourgue (interruption du voyage par fer), Aguessac ou Millau, Sévérac-le-Château, Rodez, Figeac, Brive, Limoges, Vierzon, Paris. 1^{re} classe : 118 fr. — 2^e classe : 83 fr.

Paris, Montargis via Moret ou Corbeil, Arvant, Neussargues, Garabit, Mende ou Banassac-la-Canourgue (interruption du voyage par fer), Aguessac ou Millau, Béziers, Carcassonne, Toulouse, Montauban, Brive, Limoges, Vierzon, ou Toulouse, Capdenac, Brive, Paris. 1^{re} classe : 130 fr. — 2^e classe : 93 fr.

Paris, Vierzon, Limoges, Brive, Figeac, Rodez, Sévérac-le-Château, Mende ou Banassac-la-Canourgue (interruption du voyage par fer), Aguessac ou Millau ou Saucelières ou Comberdondou ou le Vigan, Nîmes, Tarascon, Lyon, Dijon, Paris. 1^{re} classe : 136 fr. — 2^e classe : 96 fr.

Figeac, Neussargues, Garabit, Mende, Toulouse, ou Capdenac, Rodez, ou Banassac-la-Canourgue) interruption du voyage par fer), Aguessac ou Millau, Béziers, Carcassonne, Toulouse. 1^{re} classe : 64 fr. — 2^e classe : 47 fr.

Validité des billets : 30 jours, non compris le jour de départ.

NOTA. — Les voyageurs peuvent commencer leur voyage à toutes les gares situées sur l'itinéraire du voyage circulaire, mais ils doivent suivre cet itinéraire dans l'ordre indiqué ci-dessus, l'excursion des Gorges du Tarn n'étant possible que dans le sens de la descente. Il n'est rien remboursé pour les parcours abandonnés. Les frais de l'excursion dans les Gorges du Tarn ne sont pas compris dans les prix des billets de voyages circulaires.

PUBLICATIONS

éditées par les soins de la Compagnie d'Orléans et mises en vente dans ses gares.

Le Livret-Guide illustré de la Compagnie d'Orléans (Notices, Vues, Tarifs, Horaires) est mis en vente au prix de 30 centimes.

1^o à Paris dans les bureaux de quartier et dans les gares d'Austerlitz, du Pont-St-Michel, d'Orsay, Luxembourg, Port-Royal et Denfert. 2^o en Province : dans les gares et principales stations.

Les publications ci-après, éditées par les soins de la Compagnie d'Orléans, sont mises en vente dans toutes les bibliothèques de son réseau au prix de 25 centimes :

LE CANTAL. — LE BERRY (au pays de George Sand). — DE LA LOIRE AU PYRÉNÉES. — LA BRETAGNE. — LA TOURAINE.

LES GORGES DU TARN. — POITOU-ANGOU-MOIS.

LA FRANCE EN CHEMIN DE FER (itinéraires géographiques)

- 1^o DE PARIS à TOURS. 2^o DE TOURS à NANTES. 3^o DE NANTES à LANDERNAU, et embranchements. 4^o D ORLÉANS à LIMOGES. 5^o DE LIMOGES à CLERMONT-FERRAND, avec embranchement de Laqueuille à la Bourboule et au Mont-Dore. 6^o DE ST-DENIS-près-MARTEL à ARVANT, ligne du Cantal. DE TOURS à ANGOULÈME. D'ANGOULÈME à BORDEAUX.

L'un des gérants: B. Alibert.

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS Service d'Été au 1^{er} Juillet

Table titled 'De Paris à Toulouse' showing train schedules and fares for routes like Paris-Aust., Limoges, Brive, Gignac-Cressensac, Souillac, Cazoules, Lamothe-Fénelon, Nozac, Gourdon, Saint-Clair, Dégagnac, Thérac-Peyrilles, Saint-Denis-Catus, Espère, Cahors, Sept-Ponts, Cieurac, Lalbenque, Caussade, Montauban, and Toulouse.

De Toulouse à Paris

Table showing train schedules and fares for routes from Toulouse to Paris, including stops at Cahors, Brive, and Montauban.

De Cahors à Libos

Table showing train schedules and fares for routes from Cahors to Libos, including stops at Brive and Montauban.

De Libos à Cahors

Table showing train schedules and fares for routes from Libos to Cahors, including stops at Brive and Montauban.

De Cahors à Capdenac

Table showing train schedules and fares for routes from Cahors to Capdenac, including stops at Brive and Montauban.

De Capdenac à Cahors

Table showing train schedules and fares for routes from Capdenac to Cahors, including stops at Brive and Montauban.

De Gourdon à Sarlat

Table showing train schedules and fares for routes from Gourdon to Sarlat.

De Sarlat à Gourdon

Table showing train schedules and fares for routes from Sarlat to Gourdon.