

CHEMIN DE FER D'ORLEANS

A l'occasion de son prochain changement de service au 25 juin, la Compagnie d'Orléans réalisera les améliorations ci-après dans la marche des trains:

RELATIONS INTERNATIONALES

Un nouveau train rapide de luxe circule en saison d'été entre Paris et Barcelone et vice-versa:

Paris-Quai d'Orsay... dép. 18 h. 20
Toulouse... arr. 4 h. 31
Barcelone... arr. 12 h. 10

Retour

Barcelone... dép. 17 h. 30
Toulouse... dép. 1 h. 24
Paris-Quai d'Orsay... arr. 11 h. 35

Ce train comportera, en outre des sleepings de la Compagnie des Wagons-Lits, dont un à destination de Luchon (arrivée à 7 h. 34), une voiture de 1^{re} classe avec places de luxe à destination de Vernet-les-Bains (arrivée à 8 h. 34).

RELATIONS INTERIEURES

Pour répondre au désir de l'Administration des Postes, le train express partant actuellement de Toulouse à 16 h. 45 quittera cette gare 31 minutes plus tard, à 17 h. 16 et arrivera à Paris-Quai d'Orsay à 5 h. 10 au lieu de 4 h. 46.

Enfin, le train partant de Brive sur Limoges (via Nexon) à 18 h. 16 sera retardé à 18 h. 58 de manière à relever la correspondance des trains venant de Cahors (18 h. 22) et de Toulouse par Capdenac (18 h. 33).

Le train partant de Cahors sur Montauban à 7 h. sera avancé de 15 minutes, à 6 h. 45.
Le train partant de Gourdon sur Sarlat à 7 h. 36 sera déplacé. Il quittera Gourdon à 5 h. 58, de manière à diminuer son battement de correspondance avec le train express partant de Paris-Quai d'Orsay à 20 h. 27 et arrivera à Sarlat à 6 h. 40 au lieu de 8 h. 17.

Le train partant de Gourdon sur Sarlat à 17 h. 42 sera avancé de 41 minutes, à 17 h. 01, pour relever étroitement la correspondance du train partant de Cahors à 15 h. 28.
Le train venant de Terrasson et arrivant à Sarlat à 21 h. 48 sera avancé de 23 minutes, à 21 h. 25.

comme conséquence de l'avance du train partant de Périgueux à 18 h. 48 dont il relève la correspondance à Condat-Bersac.

Le train partant d'Aurillac à 4 h. 21, sera avancé de 10 minutes, à 4 h. 11 et accéléré, de manière à correspondre à l'arrivée à Capdenac (6 h. 06) avec le train express partant à 6 h. 26 sur Toulouse (arrivée à 9 h. 35).

Le train partant de Tessonnières à 9 h. 44, de St-Sulpice (Tarn) à 10 h. 26, desservira les stations de Roqueuseyrière (10 h. 35), Montastruc (10 h. 44), Gragnague (10 h. 51) et Montrabé (11 h. 05) et son arrivée à Toulouse, légèrement retardée s'effectuera à 11 h. 17.

Le train partant de Toulouse sur Albi à 14 h. sera reporté dans la soirée, il quittera Toulouse à 21 h. 29 pour arriver à Tessonnières à 23 h. 08 et à Albi à 23 h. 55.

— Ah ! soupirait-elle !... pourquoi n'est-ce pas Robert qui se soit trouvé sur mon chemin et devenu mon seigneur et maître ? Comme je l'eusse aimé ! comme j'eusse entouré son existence de bonheurs infinis ! Je sens que dans ces conditions je serais restée honnête, vertueuse, que je me serais habituée à cette solitude qui me pèsera lorsqu'il sera parti, quand ils seront... mariés...
Comme cette Juliette peut être fière d'être fiancée à cet homme dont le souvenir est sans cesse présent à mon esprit ? Et tous deux sont pauvres, tous deux sont prêts à affronter les luttes quotidiennes pour se prouver leur mutuel amour, pour se convaincre de leur inaltérable affection.

— Comment ! vous osez, Monsieur, envahir sans crier gare les appartements privés de votre femme ?

— Et pénétrer à la manière des malfaiteurs, sur la pointe des pieds, afin de cueillir la fleur qui vous tente, l'arracher violemment de sa tige pendant le sommeil de son gardien ?

— Diane ! Tu es adorable et je l'aime ! répétait le baron au paroxysme du délire !
— Pour vous punir de votre acte téméraire, je vous ordonne de vous asseoir, là, sur ce fauteuil, auprès de moi, et de répondre, comme il convient, à mes questions.
— Tout ce que vous voudrez, Diane ! Je suis tout à vous, prêt à subir le moindre de vos caprices.
— Si je vous prenais au mot, que diriez-vous ?
— Je paierai sans mot dire et je m'estimerai encore heureux d'avoir pu vous être agréable.
— Même si j'étais exigeante, très exigeante ?...
— Même si vous l'étiez au delà de toute expression.

sur le double des prix des billets simples.

Le Pèlerinage de Rocamadour Billets d'aller et retour à prix réduits
A l'occasion du Pèlerinage de Rocamadour (Lot) est délivré, chaque année, du jeudi qui précède la Fête des Rameaux au 31 octobre inclus, des billets aller et retour de toutes classes pour Rocamadour avec réduction de 40 0/0 en 1^{re} classe, de 35 0/0 en 2^{me} classe et de 30 0/0 en 3^{me} classe

L. MAURY
Chirurgien-Dentiste
Diplômé de la Faculté de Médecine de Paris
Lauréat de l'Ecole Dentaire de France
DENTISTE DU LYCÉE GAMBETTA
et des Ecoles Normales
8, RUE FÉNELON, en face la Halle
Consultations de 9 à 6 heures

MARCHÉ DE LA VILLETTE

Lundi 8 Juin 1914

Table of market prices for various animal products including boeufs, vaches, taureaux, veaux, moutons, and porcs, with columns for species, entries, return, and quality prices.

OBSERVATIONS. — Vente plus facile sur les bœufs et les porcs, difficile sur les veaux, très mauvaise sur les moutons.
Les provenances du Lot, du Lot-et-Garonne, de l'Aveyron et du Cantal ne peuvent être classées qu'en deuxième et troisième qualités.

FEUILLETON DU Journal du Lot

LA FEMME DU GARDE-CHASSE
PAR GABRIEL RÉCIT
DEUXIEME PARTIE
II
En pensant à un autre elle se sentait coupable, mais si elle avait lié son existence à celle du baron, c'était uniquement pour s'évader de la misère, pour ne pas connaître les longs jours de détresse sans argent et sans abri.

De Paris à Toulouse par Cahors
Table with columns for routes (739, 8, 1123, 121, 23, 35, 1125) and various train types (OMNIBUS, RAPIDE, EXPRESS, DIRECT, OMNIBUS).

De Toulouse à Paris par Cahors
Table with columns for routes (42, 16, 1140-1123, 1132 (*), 4, 122, 700, 1136) and various train types (RAPIDE, EXPRESS, OMNIBUS, EXPRESS, RAPIDE, OMNIBUS).

De Cahors à Libos
Table with columns for routes (6 3, 7 28, 12 40, 18 52) and various train types (MIXTE, RAPIDE, EXPRESS, DIRECT, OMNIBUS).

De Libos à Cahors
Table with columns for routes (19 50, 22 51, 10 ») and various train types (MIXTE, RAPIDE, EXPRESS, DIRECT, OMNIBUS).

De Cahors à Capdenac
Table with columns for routes (7 11, 13 31, 18 29) and various train types (RAPIDE, EXPRESS, DIRECT, OMNIBUS).

SERVICE D'HIVER (1913-14)

De Paris à Toulouse par Cahors (continued)
Table with columns for routes (739, 8, 1123, 121, 23, 35, 1125) and various train types (OMNIBUS, RAPIDE, EXPRESS, DIRECT, OMNIBUS).