

5^o Journal du Lot 5^o

ORGANE RÉPUBLICAIN DU DÉPARTEMENT

Paraissant les Mercredi, Vendredi et Dimanche

Table with columns for 'Abonnements', '3 mois', '6 mois', '1 an' and prices for Cahors, Lot, and other departments.

Rédaction & Administration. CAHORS. — 1, RUE DES CAPUCINS, 1. — CAHORS. A. COUESLANT, Directeur | L. BONNET, Rédacteur en chef.

Publicité. ANNONCES (la ligne)..... 25 cent. RÉCLAMES..... 50 — Les Annonces judiciaires et légales peuvent être insérées dans le Journal du Lot pour tout le département.

VOIR LES DÉPÊCHES AU VERSO

LA GUERRE

LA SITUATION

Le discours de Lloyd George. La grandeur de l'effort britannique. — Le blocus allemand inefficace et le désir de paix de l'ennemi. Une opinion hongroise. — Sept navires hollandais torpillés. — Sur les fronts. L'action anglaise.

Il faut mentionner spécialement le discours viril que le Premier anglais vient de prononcer devant le Parlement. Ce discours est un acte, un acte courageux. M. Lloyd George a parlé avec une franchise chère à nos alliés. Il n'a pas laissé ignorer que la lutte serait dure et que le pays devait être prêt à tous les sacrifices, mais à ce prix il a affirmé, une fois de plus, sa foi absolue dans une complète victoire.

avertis seront à la hauteur des circonstances. Les journaux publient quelques vagues renseignements — c'est tout ce que permet la censure — sur la lutte entreprise contre les sous-marins. Aucune précision n'est donnée, mais il est clair que la poursuite des naufrageurs est efficace.

Notre alliance est restée fidèle à son caractère pacifique jusqu'au bout dans la période qui a précédé immédiatement la guerre. Elle y est restée également fidèle pendant le cours de la guerre. Ce n'est pas nous qui avons proclamé notre intention d'annuler ou même de morceler les Etats ennemis. D'avance nos ennemis s'arrachent les lambeaux sanglants de nos chairs. Nous luttons parce que nous sommes obligés de sauver notre vie menacée. Nous lutterons contre tous nos ennemis et dans n'importe quelle circonstance aussi longtemps, mais pas une minute de plus, que cela ne sera nécessaire pour sauvegarder notre existence, notre sécurité et nos intérêts vitaux.

En Russie, quelques actions purement locales. Sur le front belge. La lutte à coups de bombes a repris avec violence dans la région de Steenstraete-Petsas. Actions d'artillerie habituelles en divers points du front belge.

Les puissances centrales ont mis tout leur enjeu sur la dernière carte sous-marine. Or, l'amirauté anglaise a nettement déclaré au Parlement que, dans quelques semaines, on constaterait que la sécurité des mers est assurée, les mesures contre les pirates donnant tous les jours de meilleurs résultats. Cela ne veut pas dire, certes, qu'il n'y aura plus de navires torpillés, mais cela signifie, très certainement, que le blocus sera impuissant à empêcher le trafic maritime des Alliés.

Les pirates viennent de se livrer à l'égard de la Hollande à un coup de traîtrise qui ouvrira peut-être les yeux des Neutres. A la suite d'une demande du gouvernement de La Haye, relative au départ de sept navires, Berlin sembla accorder des garanties, sans

toutefois affirmer une « sécurité absolue ». Les sept navires partirent ensemble. Ensemble, dans la même journée, ils furent torpillés... L'indignation est indescriptible à La Haye. L'infamie teutonne ne connaît plus de bornes.

125 navires anglais en plus à la disposition des alliés. On évalue les réductions d'importations résultant des nouvelles mesures à 5 millions de tonnes, ce qui revient à augmenter la flotte marchande à la disposition des alliés de 125 navires de 5.000 tonnes chacun, en se basant sur huit voyages par an.

L'Allemagne rejette la faute sur la Hollande. Un télégramme officiel de Berlin répète les explications données par la légation allemande à la Haye et conclut : « La responsabilité de ce regrettable événement incombe aux Hollandais, qui ont préféré envoyer leurs bateaux le 22 février sur promesse d'une sécurité relative, alors que le 17 mars cette sécurité eût été absolue ».

Sur le front italien, l'ennemi tâte un peu partout les lignes de nos alliés, en particulier dans le Trentin. Cela ne suffit pas à faire croire que la grande offensive, dont on a parlé à Vienne, soit prochaine. Aussi bien nos voisins seraient prêts à la recevoir.

En Macédoine, les Germaino-Bulgares avaient fait un gros effort dans la région de Monastir, à la cote 1050. Après un succès dû à une attaque particulièrement violente, les lignes ont été rétablies.

Sur le front anglais. Au cours de la journée d'hier, les Anglais ont encore effectué d'heureuses opérations. La pression britannique continue à s'exercer avec succès sur les deux rives de l'Ancre. Nos alliés ne laissent pas une minute de répit aux Allemands qui ont dû samedi encore, leur abandonner tout un système fortifié au sud de la rivière.

On se bat à Aix-La-Chapelle pour avoir du pain. D'après des nouvelles reçues d'Allemagne, des désordres très sérieux se sont produits mardi à Aix-la-Chapelle par suite du manque de vivres. Des centaines de femmes et d'enfants défilèrent dans les rues de la ville, réclamant du pain et pillant la plupart des boutiques placées sur leur passage.

Des preuves nouvelles s'accumulent indiquant que des agents allemands dirigent les émeutes dans les villes américaines. Des pamphlets publiés par le Comité de l'ambargo sur les produits alimentaires, qui cherche à empêcher les exportations de vivres, ont été trouvés au siège new-yorkais du Comité des agitateurs, qui est en rapport étroit avec l'American Trust

La police, impuissante à disperser les manifestants, fit appel aux soldats qui refusèrent nettement de lui venir en aide.

Des bandes allemandes opèrent au Brésil. Des bandes allemandes auraient franchi la frontière brésilienne à Rio-Grande-do-Sul. On suppose que ce sont des marins allemands qui étaient internés dans la République Argentine. Ces bandes étaient armées et marchaient dans la direction de l'Etat de San-Catarina.

Au Sénat américain. Le Sénat a renvoyé, à l'unanimité, à la Commission des relations extérieures, un ordre du jour présenté par M. Fall, républicain, autorisant le président à employer les forces armées des Etats-Unis pour protéger le commerce, les biens et la vie des citoyens des Etats-Unis.

La réponse autrichienne est imminente. Dans les milieux politiques de Vienne, on croit que la réponse de l'Autriche à la note américaine sera vraisemblablement renvoyée jusqu'à jeudi prochain à l'ambassadeur des Etats-Unis près du gouvernement autrichien.

Les parlementaires français à Rome. Le Parlement interallié a tenu sa deuxième séance qui a été consacrée à l'examen de la question des relations intellectuelles et universitaires entre la France et l'Italie. La discussion a porté sur les rapports présentés à ce sujet par M. Steeg, sénateur, ancien ministre de l'Instruction publique, pour la section française, et par le sénateur Volterra, pour la section italienne.

La navigation italienne continue. Les télégrammes Wolff mis en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers. En effet depuis la déclaration du blocus, plus de 260 cargos de gros tonnage, apportant des marchandises variées, sont arrivés dans les ports italiens.

Le Grand-Duc Nicolas rappelé. La « Russkové Volja » confirme de Petrograd que le Grand-Duc Nicolas a quitté sa vice royauté du Caucase pour venir remplir ailleurs de nouvelles et importantes fonctions. Il commandera probablement l'offensive en Bukovine et en Roumanie.

Le blocus de la Grèce. Le blocus de la Grèce n'a pas encore été levé par les alliés. Il ne saurait l'être que quand le gouvernement du roi Constantin, nous aura intégralement donné toutes les satisfactions exigées par nous.

Les Turcs avouent leur dernier échec. Les Turcs avouent implicitement leur échec sérieux du 13 février. Ils disent que le 12 février, après une violente préparation d'artillerie, l'ennemi a effectué avec quatre brigades une attaque contre leurs positions de Fellahie. Un combat s'est déroulé sur ce point avec une extrême violence.

Les tentatives d'irruption contre les positions du mont Mosciagli, sur le plateau d'Asiago, du Pas Grande, dans le Haut-But et de Sudena Barsa, sur le torrent du Pontebianco ont toutes été nettement repoussées.

Le beau temps a favorisé l'activité aérienne. Avec le concours de l'artillerie, nos aviateurs ont repoussé partout les avions ennemis en reconnaissance.

Après la presse viennoise, cette note sera un refus poli, mais laissera entendre, néanmoins, que l'Autriche est d'accord avec le gouvernement allemand en ce qui concerne la guerre sous-marine à outrance.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers. En effet depuis la déclaration du blocus, plus de 260 cargos de gros tonnage, apportant des marchandises variées, sont arrivés dans les ports italiens.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

Le Commerce de l'Allemagne est en circulation par une Agence télégraphique suisse, et d'après lesquels aucun transport n'a touché les ports italiens depuis la déclaration du blocus, sont en tous points mensongers.

