

Bourse de Paris

Cours comparatifs de la Semaine

Table with columns for 'Dernier revenu', 'Cours du 21 sept.', and 'Cours du 28 sept.'. Rows include 'Fonds d'Etat', 'Crédit Foncier', 'Ville de Paris', and 'Valeurs étrangères'.

Chemins de fer

Table listing railway routes and fares, including 'Est 6 0/0', 'Est 5 0/0', 'Est 4 0/0', etc.



LA MODE PRATIQUE

Un an RAPPORTE Le N° 25 fr. 100 FOIS Le N° 50 fr. CE QU'ELLE COÛTE

LES PLUS NOUVEAUX MODELES DES MEILLEURS DESSINATEURS LES PLUS JOLIS OUVRAGES LES MEILLEURES RECETTES LES MEILLEURS ROMANS

Avec les patrons de la "Mode Pratique", vous ferez toutes vos Robes.

79, BOULEVARD ST-GERMAIN, PARIS

Bibliographie

L'OPINION

Revue de la Semaine illustrée

Paraissant tous les Vendredis

Sommaire du N° 16 (Nouvelle série)

Editorial: La vieillesse du parti radical.

Le prix du blé et la prochaine campagne électorale.

M. Dior voyage. — C'est la lutte finale.

Supplique à M. Le Trocquer.

Le déménagement de la Comédie-Française.

Papyrus à des nausées.

La crise du latin. — La reconstruction de Tokio, etc.

Affaires intérieures: Trygée: La situation électorale et politique.

La Gascogne (suite) Pyrénées et Gers.

Le collectivisme et les ruraux.

La politique dans les départements.

Bloc des gauches et cartel des droites, etc.

Affaires extérieures: Jacques Chastenet: Sur le Sinaï de Genève.

La fin de la résistance passive.

Affaires économiques: Lucien Romier: M. Albert Thomas, M. Edgar Milhaud et leur enquête sur la production.

Littérature: André Thérive: L'éternel adultère.

Théâtre: Etienne Rey: L'Enfant, par M. Brieux, au Vaudeville.

La Femme du jour, de MM. Armont et L. Marchand, à la Potinière.

Charly, par MM. V.-A. Jager Schmidt, au Théâtre Michel.

Mémoires et documents: Fernand Laudet: La propagande catholique allemande.

Visites et promenades: Jehan Senpe: L'anniversaire de la commune libre de Montmartre.

Nouvelle: Alexandrine Kouprine: Du fond des âges (suite).

La Vie sportive.

Mesdames, Vous n'êtes peut-être pas toutes de parfaites maîtresses de maison ni des femmes d'intérieur accomplies Mais vous pouvez toutes le devenir grâce aux Publications François TeDESCO

39, Boulevard Raspail, Paris (7^e)

Si vous désirez vous en convaincre il vous suffira de nous retourner le bon ci-dessous et vous recevrez gratuitement notre POCHETTE SPECIMEN contenant:

1° un numéro du Journal des Ouvrages de Dames;

2° un numéro de La Femme Chez Elle;

3° un numéro de Mon Aiguille;

4° une planche de dessins décalquables au fer chaud.

Joindre 0 fr. 50 en timbres pour le port.

Bon Gratu du « Journal du Lot » à retourner sous enveloppe affranchie aux Publications François TEDESCO

39, Boulevard Raspail, Paris (7^e)

Je désire recevoir, à titre gracieux, votre « POCHETTE SPECIMEN » contenant un exemplaire de chacune des publications: « Journal des Ouvrages de Dames », « La Femme Chez Elle », « Mon Aiguille » et un spécimen de vos planches de dessins décalquables au fer chaud. Ci-joint 0 fr. 50 pour le port.

Nom: Adresse: Date et Signature

Chemin de fer de Paris à Orléans

Transport à demi-tarif des ouvriers vendangeurs en 1923

En vue de faciliter le transport, dans certaines régions, des ouvriers journaliers allant faire les travaux de la vendange, la

Compagnie d'Orléans accorde cette année une réduction de 50% sur le prix des places de 3^e classe du Tarif général à ceux de ces ouvriers se rendant:

1° D'une gare quelconque des départements désignés ci-après à une gare quelconque des mêmes départements:

Charente, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Lot, Aveyron, Tarn-et-Garonne, Hérault, Gard, Pyrénées-Orientales, Haute-Vienne, Vienne, Loir-et-Cher, Loiret, Indre-et-Loire.

2° D'une gare quelconque des départements du Morbihan et de la Finistère, à destination d'une gare quelconque des départements de Maine-et-Loire, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Loiret et Loire-Inférieure.

Les ouvriers vendangeurs devront voyager par groupe de cinq au moins, à l'aller et effectuer sur le réseau d'Orléans un parcours simple de 50 kilomètres au minimum (soit 100 kilomètres aller et retour) ou payer pour cette distance; le retour pourra s'effectuer isolément.

Surprésentation d'un certificat délivré par les gares, visé par le Maire de leur commune constatant leur qualité d'ouvriers journaliers allant faire la vendange, ils paieront place entière à l'aller; le même certificat servira de billet pour effectuer gratuitement le retour à la condition qu'il soit visé par le Maire de la commune où ils ont été occupés; la demande de réduction devra être faite à la gare de départ 5 jours au moins à l'avance.

Cette réduction est accordée, pour l'aller, jusqu'au 15 octobre inclus; le retour devra s'effectuer dans un délai qui ne sera pas inférieur à huit jours et dont le maximum sera de deux mois.

A titre exceptionnel, le bénéfice de ces dispositions est accordé jusqu'au 15 novembre inclus, pour l'aller, aux ouvriers (hommes et femmes), se rendant d'une gare quelconque du Réseau d'Orléans située dans les départements indiqués au 1^{er} ci-dessus à une autre gare du Réseau d'Orléans dans la région de Port-Sainte-Marie, Agen, Moissac, etc.

En vue du ciselage et de la cueillette des raisins; ces ouvriers et ouvrières pourront exceptionnellement, dans ce cas, effectuer leur voyage isolément à l'aller et au retour.

LE LIVRET-GUIDE OFFICIEL de la Compagnie d'Orléans

La Compagnie d'Orléans rappelle que son Livret-Guide officiel, complètement remanié, sous une élégante couverture reproduisant le Château de Chenonceaux, d'après une aquarelle du maître Robida, un texte descriptif très documenté et abondamment illustré. On y trouve l'horaire de toutes les lignes du Réseau pour le Service d'Été 1923, des cartes et plans de ville, des renseignements généraux sur les billets, services Automobiles, etc. C'est une publication indispensable pour préparer les voyages et servir de guide au cours des déplacements.

Il est mis en vente dans les gares et bureaux de ville du Réseau, au prix de 2 fr. 50 l'exemplaire.

Pour le recevoir franco, adresser la somme de 3 fr. 40 au Service de la Publicité de la Compagnie, 1, Place Valhubert, Paris (XIII^e).

Facilités de circulation accordées aux ouvriers agricoles

Une réduction de 50 0/0 sur le prix des places de 3^e classe du Tarif général est accordée toute l'année et sous réserve d'un parcours simple de 75 kilomètres au minimum, ou taxé sur cette distance, aux ouvriers agricoles se rendant à une gare quelconque du réseau d'Orléans des sections de:

Juvisy à Orléans; Brétigny à Tours; Auneau à Etampes; Etampes à Bellegarde-Quiers; Orléans à Malesherbes; Orléans à Montargis; Orléans à Gien; Orléans à Tours; Orléans à Argenton; Tours à Saincaize; Tours à Châteaoux; Tours à Port-de-Piles; Port-de-Piles à Argenton;

Châteaoux et Argenton à La Châtre.

Les ouvriers paieront place entière à l'aller, mais lors de leur voyage de retour, qui devra s'effectuer dans un délai minimum de quinze jours et maximum de trois mois, ils seront transportés gratuitement sur présentation d'un certificat délivré par les gares et visé par le Maire de leur commune d'origine et par le Maire de la commune où ils auront été employés, constatant qu'ils sont ouvriers agricoles; la demande de réduction devra être faite à la gare de départ 5 jours au moins à l'avance.

Imp. COUSSLANT (personnel intéressé) Le co-gérant: M. DAROLLE.

LA PHOSPHODE GARNAL remplace avantageusement l'HUILE de FOIE de MORUE et les préparations iodofanées phosphatées

Pour la guérison des: ENFANTS FAIBLES, PERSONNES DÉLICATES Malades, Grippés et Convalescents

LYMPHATISME: Glandes, Gourmes des enfants, Sécrétion purulente des yeux et des oreilles.

MALADIES DES OS: Rachitisme, Scrofule des enfants.

MALADIES DE LA POITRINE: Coqueluche, Toux persistante, Grippe, Bronchite, Asthme, Catarrhe chronique, Angine de poitrine, Tuberculose.

ANÉMIE: Faiblesse générale, Manque d'appétit, Formation difficile des jeunes filles, Règles anormales ou douloureuses, Désordres de l'âge critique.

NEURASTHÉNIE. — CONVALESCENCE: des maladies infectieuses, Grippe, Influenza, Fièvre typhoïde.

La Phosphode GARNAL et le Corps Médical

« Le RECONSTITUANT et le DÉPURATIF le plus énergique et le plus agréable est sans contredit la PHOSPHODE GARNAL. C'est de l'Huile de Foie de Morue concentrée et débarrassée des corps gras qui la rendent indigeste et désagréable à prendre.

Chaque flacon de PHOSPHODE GARNAL renferme les principes dépuratifs et fortifiants contenus dans cinq litres d'Huile de Foie de Morue associée à du Phosphate de Chaux assimilable et à de l'Iode à l'état naissant.

La PHOSPHODE GARNAL fortifie les enfants faibles, fait disparaître les engorgements ganglionnaires, fortifie les os. C'est le grand remède contre l'Anémie et les Pâles couleurs.

Son action réconfortante sur le système nerveux en fait un spécifique contre la neurasthénie.

Par son Iode, elle s'impose aux personnes atteintes de rhumatismes, de bronchites aiguës ou chroniques, et de toutes les affections de poitrine. Administrée aux convalescents, elle hâte le retour des forces, stimule l'appétit, fortifie les bronches.

Prix du flacon: 10 francs. — Grandeur unique.

SERVICE D'ÉTÉ (1923)

Large railway schedule table with multiple columns for routes (e.g., De Paris à Toulouse par Cahors, De Toulouse à Paris par Cahors, De Cahors à Libos, De Libos à Cahors, De Cahors à Capdenac, De Capdenac à Cahors, De Paris à Brive, Capdenac et Toulouse, De Sarlat à Gourdon, De Gourdon à Sarlat) and rows for stations and departure times.