

10^c Journal du Lot 10^c

ORGANE RÉPUBLICAIN DU DÉPARTEMENT

Paraissant les Mercredi, Vendredi et Dimanche

Abonnements

LOT et départements limitrophes	3 mois	6 mois	1 an
Autres départements	4 fr. 25	8 fr.	15 fr.
TÉLÉPHONE 31	4 fr. 50	8 fr. 50	16 fr.

COMPTÉ POSTAL : 5399 TOULOUSE

Les abonnements se paient d'avance

Joindre 50 centimes à chaque demande de changement d'adresse

Rédaction & Administration

CAHORS. — 1, RUE DES CAPUCINS, 1. — CAHORS

A. COUESLANT, Directeur

M. DAROLLE, Co-Directeur — L. BONNET, Rédacteur en chef

Les Annonces sont reçues au bureau du Journal.

Publicité

ANNONCES JUDICIAIRES (7 colonnes à la page).....	0 fr. 80
ANNONCES COMMERCIALES (la ligne ou son espace).....	0 fr. 80
RÉCLAMES 3 ^e page (— d' —).....	1 fr. 25
» 2 ^e page (— d' —).....	2 fr. »

Les Annonces judiciaires et légales peuvent être insérées dans le Journal du Lot pour tout le département.

LES ÉVÉNEMENTS

Avant les élections allemandes : un discours du chancelier. — Le futur Reichstag sera-t-il plus à droite ? Un pronostic anglais. — Autour des conversations interalliées : les problèmes arésoindres. — Le « Daily Mail » et les garanties substantielles. — A propos de la Ruhr : l'accord franco-belge est complet. — M. Mac Donald manifeste beaucoup de bonne volonté.

L'Allemagne procédera dimanche prochain à des élections générales.

On ne saurait méconnaître l'importance de cette consultation populaire. Suivant la composition du nouveau Reichstag, toute la situation de l'Europe peut se trouver modifiée.

On sait que les organisations militaires sont prêtes à provoquer les pires événements si, par impossible, la majorité est acquise aux nationalistes.

Les dirigeants du Reich se rendent compte de la gravité de la situation et de la responsabilité qui leur incombe.

Ils comprennent que leur pays n'a plus une faute à commettre, s'il ne veut dresser contre lui la réprobation universelle.

Aussi, s'efforcent-ils de contrebalancer l'offensive des ultranationalistes.

Le chancelier Marx, en personne, a pris nettement position et dans un discours électoral prononcé à Duisbourg il a déclaré : « L'arrivée au pouvoir des extrémistes de droite serait un désastre pour l'Allemagne ».

Rien n'est plus vrai. Mais encore faut-il que le peuple allemand, intoxiqué par une propagande de surexcitation pangermaniste, s'en rende compte.

C'est pourquoi le chancelier du Reich, par son appel aux partis du centre, a fait preuve de prudence.

Non seulement l'Allemagne, mais l'Europe entière ont à gagner à ce que l'esprit de haine et de violence ne règne pas Outre-Rhin.

En préconisant l'apaisement à ses concitoyens, le chancelier Marx a fait preuve de sagesse.

Puisse-t-il être entendu !

Au sujet des élections allemandes, des pronostics naturellement sont ouverts.

D'aucuns essaient d'en prévoir les résultats.

A ce sujet, le *Sunday Times* vient de publier une étude qui mérite d'être retenue.

L'auteur de l'article constate tout d'abord que l'extrême droite n'a point, en Allemagne, de chef véritable ; il conclut de ce fait que le péril monarchiste et militaire n'est pas décisif.

Cependant, il écrit : « Dans tous les partis allemands, les hommes modérés ont indubitablement évolué vers la droite. Ces hommes inclinent à faire l'essai d'une politique qui consisterait à dénoncer formellement le traité de paix et à suspendre en même temps tous les paiements d'occupation et de réparations. Ils répugnent à penser que les conséquences d'une pareille politique puissent être pires que la situation actuelle. La France, alléguent-ils, a joué dans la Ruhr, mais elle n'a plus rien dans la main... Les fascistes et la droite d'une part, les communistes de l'autre, partis qui inscrivent tous à leur programme la dénonciation du traité, peuvent profiter de cette tendance. »

Ainsi, une grosse inconnue plane encore quant à l'orientation politique du Reich.

La vérité, c'est que les Allemands ne doutent plus de la nécessité de l'exécution.

Mais ils espèrent toujours que cette exécution sera facilitée, sinon par des complications étrangères, du moins par un appui au moins indirect.

Sans doute, les travaux des experts comportent la condamnation sans réserve de la politique suivie par le Reich.

Cette condamnation on s'efforce à l'oublier Outre-Rhin.

Par contre, ce qu'on retient c'est l'indication des arrangements favorables à l'Allemagne, préconisés par les experts.

Et ces arrangements-là, on espère bien les voir se réaliser, grâce à l'intervention britannique.

Jusqu'à quel point ces espérances sont-elles fondées ?

Un avenir prochain nous le dira !

En attendant, essayons de délimiter exactement où nous sommes.

Un fait frappe tout d'abord : les gouvernements sont tous d'accord quant aux principes.

C'est donc sur les modalités de l'application qu'ils doivent s'entendre.

Le pivot du débat réside essentiellement dans le rétablissement de l'unité économique du Reich.

Autrement dit, la question à résoudre est celle de la substitution au gage rhénan d'un gage général.

Or, et c'est ici que les divergences apparaissent : l'Angleterre voudrait une substitution immédiate ; la France, elle, ne veut se dessaisir qu'à bon escient.

Bref, le problème se présente sous un double aspect :

1° Qu'advient-il de l'occupation de la Ruhr ?

2° Par quelles garanties remplacer celles que nous confère l'occupation ?

Des garanties nouvelles, le rapport des experts n'en parle pas, tout en invitant expressément les gouvernements alliés à en arrêter.

Plus exactement, les experts ont proposé aux Alliés de prévoir, au cas de manquement, des sanctions promptes et efficaces.

C'est là d'ailleurs ce que voudrait la France.

Elle ne veut pas se dessaisir des moyens de pression qu'elle détient, et dont l'acquisition nécessita de longs mois de périlleux efforts.

Bref, la France se refuse de courir le risque de voir s'évanouir le fruit de sa ténacité.

N'est-ce pas, pourtant, ce que lui demandent les dirigeants de Londres, peut-être sans s'en rendre parfaitement compte ?

Quoi qu'il en soit, et quel que soit notre ardent désir de conciliation, nous aurions tort d'abandonner notre point de vue.

Notons d'ailleurs qu'une bonne partie de l'opinion étrangère, spécialement britannique, reconnaît le bien-fondé de nos inquiétudes et de nos revendications.

Ainsi, le *Daily Mail* convient que la France a besoin de garanties substantielles.

Il écrit : « Les Allemands ont fait des promesses qu'ils n'ont pas tenues ; ce n'était pas la capacité de paiement qui leur manquait, car cette capacité de paiement a été démontrée par les experts, c'était la volonté. Ils manquent délibérément et frauduleusement à plusieurs reprises ; les Français savent cela. Ils n'ont pas cultivé l'art compliqué de l'illusion qui est tant à la mode auprès des gouvernements britanniques ; ils sont réalistes et sont parfaitement fondés à l'être lorsque leur pays saigne encore des terribles blessures que les Allemands lui infligèrent au cours de deux récentes invasions auxquelles la France succomba presque. »

« Ils seraient fous si, avec ce souvenir et ce spectacle devant les yeux, ils ne demandaient pas la sécurité contre une nouvelle attaque et s'ils méritaient leur foi dans les promesses allemandes après les leçons que 1914 leur a données quant à la valeur des chiffons de papier allemands. »

Où, les Français seraient « fous », s'ils ne s'assuraient pas de la sécurité de leur pays, s'ils s'en rapportaient aux promesses germaniques, jamais tenues encore.

Après les entretiens qui viennent d'avoir lieu entre ministres français et belges, il semble bien que des points de vues, s'ils n'étaient pas absolument identiques entre les deux gouvernements, se rapprochent de plus en plus.

Au sujet de la Ruhr, Paris et Bruxelles maintiennent leur solidarité et leurs déclarations précédentes.

MM. Poincaré, Theunis et Jaspard sont tombés d'accord sur le rétablissement éventuel de l'unité économi-

que et financière du Reich, mais sans compromettre la sécurité.

Autrement dit, tant sous le rapport militaire que sous le rapport économique, on reviendra, si l'Allemagne exécute le plan des experts, au système du simple contrôle auquel voulait se limiter la politique primitive de M. Poincaré.

Toutefois, la situation ne se présente pas tout à fait dans les mêmes conditions aujourd'hui que le 11 janvier 1923 : la résistance passive nous a contraints à construire des organismes compliqués, dont nous pouvons à la rigueur suspendre le fonctionnement, mais que nous ne saurions complètement démontés ; nous devons les conserver en main au cas où la conduite du Reich nous obligerait à recourir à de nouvelles sanctions.

Bref, nous devons restés prémunis contre un nouvel accès du chauvinisme allemand.

D'ailleurs le rapport Dawes prévoit cette éventualité, de même qu'il subordonne la suppression des organisations franco-belges à la mise à exécution du plan des experts.

Dans tous les cas, il est essentiel que la France et la Belgique s'entendent sans réserve sur les directives d'une politique commune.

Il semble de plus en plus que, dans la question de sécurité comme dans celle des réparations, nous trouverons la bonne volonté de l'Angleterre.

Aucun ministre britannique depuis 1919 n'avait tenu un langage aussi encourageant que celui de M. Mac Donald, lundi, à Port-Talbot.

Le Premier Anglais protesta contre les articles des journaux britanniques où l'on parle de l'isolement de la France.

Il a déclaré qu'il désirait que la France ne fût pas isolée, qu'il tenait à se trouver côte à côte auprès d'elle, et qu'il voulait que M. Poincaré sût que la cause de la sécurité de la France n'a pas de champion plus ardent que la Grande-Bretagne.

Rien ne peut mieux que ces paroles servir en ce moment la cause de la paix et de la restauration européenne.

Elles feront probablement cesser les récriminations des publicistes d'outre-Manche attardés dans la politique de rivalité.

Elles détruiront le dernier espoir des chauvins allemands dans la déunion de la France et de l'Angleterre.

On s'achemine vers le progrès général.

Il reste à souhaiter qu'aucune fausse manœuvre ne vienne entraver désormais ce progrès vers un règlement d'ensemble de la paix.

M. D.

INFORMATIONS

Les Conversations interalliées

Les entretiens franco-belges

Le « Times » apprend par son correspondant de Bruxelles que MM. Theunis et Hymans ont présenté à M. Poincaré un plan complet dont l'exécution hâterait l'émission de l'emprunt allemand de 800 millions de marks-or et permettrait la substitution de garanties tangibles au gage de la Ruhr.

MM. Poincaré et Mac Donald

L'Agence Reuter publie l'information officielle suivante : « Dans les milieux autorisés à Londres, on ne possède aucune information au sujet d'arrangements définitifs quelconques en vue d'une visite que M. Poincaré ferait à Londres après les élections françaises. »

« Toutefois, on estime qu'il est certain que les Premiers ministres français et britannique se rencontreront d'ici deux mois. »

MM. Theunis et Mussolini

On confirme que le premier ministre italien a exprimé le désir de rencontrer les ministres belges MM. Theunis et Hymans.

Le « Soir » ajoute à ce propos que là aussi il ne s'agit que de conversations, qui ne pourront en tout cas être suivies de décision qu'à la suite des études que poursuit la Commission des réparations en vue de la mise en œuvre des conclusions des experts.

Les industriels rhénans et le rapport des experts

Le comité directeur de l'Association des industriels rhénans s'est réuni à Cologne pour examiner les propositions contenues dans le rapport des experts. Dans une résolution votée à l'unanimité, le comité a approuvé les déclarations de l'Association générale des industriels allemands acceptant le rapport des experts comme base de négociations pour la solution générale du problème des réparations. Les industriels rhénans considèrent dans leur résolution que le rétablissement de la souveraineté administrative et économique de l'Allemagne dans les territoires occupés doit être la condition préalable et fondamentale à l'acceptation et à l'exécution du rapport des experts par l'Allemagne.

Le général Seekt passe en revue la reichswehr bavaroise

Le général von Seekt est arrivé à Munich. Il a assisté à de nombreux exercices militaires, et a passé en revue toute la reichswehr bavaroise.

La « Berliner Tageblatt » déclare que cette visite du général von Seekt à Munich signifie que la réconciliation est faite entre la reichswehr bavaroise et le commandement suprême.

L'Allemagne nomme ses représentants aux Comités d'organisations

La Commission des Réparations vient d'être officiellement informée que le gouvernement allemand avait désigné ses représentants aux comités chargés d'organiser le plan des experts.

M. Bergmann, ancien secrétaire d'Etat, et M. Vogt, secrétaire d'Etat au ministère des chemins de fer, représenteront le gouvernement allemand dans le comité d'organisation des chemins de fer.

M. Trendelenburg, secrétaire d'Etat au ministère de l'économie publique, représentera le gouvernement allemand, et M. Bucher, conseiller intime, représentera l'industrie allemande dans le comité d'organisation des hypothèques industrielles.

L'industrie bavaroise approuve le gouvernement du Reich

D'après la *Gazette générale d'Allemagne* le comité directeur de la Fédération industrielle bavaroise a adopté une résolution approuvant en principe la décision prise par le gouvernement d'entrer en négociations sur la base du rapport des experts.

A la S. D. N.

Le Comité d'experts nommé par la Commission temporaire mixte de la S. D. N. qui avait été chargé d'étudier la question de la fabrication privée des armes, a terminé ses travaux.

Le Comité a étudié les questions relatives au projet Carnegie et décidé de prendre pour base le principe du contrôle national de la fabrication privée. Il a abouti à un système soumettant la fabrication privée à l'octroi d'une licence qui empêcherait toute tentative d'armements excessifs.

Hongrie et Roumanie

Les négociations qui ont été engagées récemment entre la Hongrie et la Roumanie se sont terminées par la signature de douze conventions très importantes, parmi lesquelles un traité commercial qui assure mutuellement aux deux pays le régime de la nation la plus favorisée.

En vertu du droit reconnu à la Roumanie par le traité de paix de demander le matériel emporté pendant la guerre, une somme de 640.000 leis-or sera payée par la Hongrie par la livraison de locomotives. On espère que ces accords permettront de développer les relations économiques hongro-roumaines, pour lesquelles ils constituent une base des plus favorables.

Les soviets ne veulent pas d'immigrants américains

Le gouvernement des Soviets, prétendant que la nouvelle loi sur l'im-

migration américaine est préalablement dirigée contre l'immigration venant de Russie, y a répondu en promulguant un décret défendant l'immigration en Russie de tout pays et surtout d'Amérique.

24 ingénieurs arrêtés à Moscou

Vingt-quatre ingénieurs des usines Stahl-Trust, à Moscou, ont été arrêtés sous l'inculpation d'avoir fourni des renseignements à la Pologne.

Un mouvement antisoviétique aurait éclaté en Afghanistan

Le correspondant du *Times* à Riga, télégraphie que, selon les dires du gouvernement des Soviets, un mouvement contre-révolutionnaire aurait éclaté à Bokhara et une rébellion contre l'émir serait en cours dans l'Afghanistan. Le gouvernement des soviets attribuerait ce mouvement à des intrigues britanniques et aurait pris des mesures pour assurer la répression.

Le conflit des Etats-Unis et du Japon

On déclare de source autorisée que le président Coolidge a proposé aux membres du comité d'immigration de fixer la date effective de l'exclusion japonaise à un avenir suffisamment reculé pour permettre des négociations en vue d'un nouvel accord du genre de l'ancien, connu sous le nom de « Gentleman's agreement ».

La frontière turco-syrienne

Suivant des informations de source turque, les escarmouches qui ont eu lieu récemment à la frontière turco-syrienne ont pris un caractère plus sérieux.

Six avions français ont dû bombarder les villages de Demiskeni et Kiriban, et ont menacé d'incendier les villages si les attaques ne cessaient pas immédiatement.

Révolution au Honduras

Les révolutionnaires du Honduras se sont emparés de Tegucigalpa pendant que la conférence de paix faisait des efforts pour amener une trêve entre les factions en présence. Les révolutionnaires ont pénétré dans la capitale après avoir combattu toute la nuit. Le combat continue dans les rues.

Mort du Président du gouvernement du Palatinat

M. Adolf Ritter von Neuffe, ancien président du gouvernement du Palatinat, est décédé à l'âge de 74 ans.

L'Etat libre d'Irlande réclame ses frontières

Le correspondant du « Daily News », à Dublin, croit savoir que l'Etat libre irlandais a envoyé une note au secrétaire pour les colonies de Londres, demandant qu'on prenne les mesures nécessaires pour mettre, sans délai, en application l'article du traité irlandais relatif à la frontière.

Le gouvernement britannique tenterait un dernier effort pour convoquer une autre conférence.

Le désespoir du sabotier

Très affecté de ce que son propriétaire lui avait donné congé et craignant de ne pas trouver un nouveau local, M. Sylvain Chevallier, 30 ans, sabotier à Nouan-le-Fuzelier (près de Blois), s'est suicidé en se faisant écraser par un train, près de la gare de cette localité.

La Duse sera enterrée à côté de Machiavel

La dépouille mortelle d'Éléonora Duse, venant de Pittsburgh, est arrivée à New-York. Des milliers de personnes ont suivi le corbillard jusqu'à l'Eglise Saint-François, où le corps est resté exposé jusqu'à jeudi, date fixée pour les funérailles.

Les restes de la Duse seront transportés lundi prochain à bord du vapeur italien *Dulio*, qui lèvera l'ancre pour l'Italie le soir même. Elle sera inhumée à Florence.

Il a été décidé que la grande actrice Éléonora Duse serait enterrée dans le temple de Santa-Croce, à Florence, à côté de Machiavel.

CHRONIQUE LOCALE

« Le même idéal »

Un ancien vice-président du Comité exécutif du Parti radical et radical-socialiste, M. Armand Charpentier, passé au socialisme, écrit dans *l'Ere Nouvelle* :

« Les socialistes ne veulent pas exclure les communistes de la grande famille républicaine sous le fallacieux prétexte qu'ils sont trop jeunes ou trop nombreux ou trop turbulents. »

« Pour nous, socialistes, les communistes sont des frères en idéal, amis d'hier et camarades de demain, qu'une conception de méthode éloigne momentanément de nous. »

« Les VRAIS RADICAUX veulent réaliser le cartel non seulement avec les socialistes, MAIS AVEC LES COMMUNISTES. Pour eux comme pour les socialistes, on ne saurait transiger sur la question de la Ruhr. Ils réprovent la politique de violence à l'égard de l'Allemagne. Ils réclament une révision du Traité de Versailles, qui doit tendre à instituer une paix sans vainqueurs ni vaincus. »

M. Armand Charpentier n'est pas un inconnu pour les électeurs du Lot : il fut candidat, dans notre département, aux élections législatives en 1919.

Et il aurait bien voulu l'être à nouveau le 11 mai prochain, si le Congrès du « parti » n'avait éliminé sa candidature...

Cette candidature... a été prise un peu plus au sérieux que celle qui lui fut préférée.

Sa profession de foi n'en est pas moins significative : « vrais radicaux », socialistes et communistes, c'est tout un !

Ils ont tous le même idéal.

Et cet idéal, c'est d'accabler le contribuable, l'ouvrier, l'agriculteur français pour que les Allemands ne paient pas ce qu'ils doivent.

Cet idéal, c'est encore de désarmer complètement la France pour qu'elle soit plus facilement à la merci de l'Allemagne nationaliste et revancharde.

Voter pour les « vrais radicaux », c'est voter pour les socialistes, c'est voter pour les COMMUNISTES.

Les électeurs se souviendront de l'aveu !

M. DAROLLE.

Respect à la vérité !

Le Bloc des Gauches accuse le double-décime d'être la cause de la vie chère :

Or, le double-décime représente, dans le commerce de la boucherie, en admettant que la viande ait passé par quatre mains avant d'arriver au consommateur, une surcharge de 1 1/2 0/0 — trois sous pour dix fr. de marchandises.

Le Bloc des Gauches affirme que le double-décime va écraser le petit contribuable.

Or, pour 20.000 francs de revenu, un contribuable marié avec un enfant supportera, du fait du double-décime, une surcharge de 36 francs ; pour 100.000 fr. de revenu, la surcharge serait de 1.816 fr. ; pour 1 million, elle serait proche de 80.000 francs. C'est-à-dire que cette mesure fiscale est lourde surtout pour les riches.

Une fois de plus, le Bloc des Gauches essaye de nous bourrer le crâne.

Par contre, grâce au double décime la livre est descendue de 120 fr. à 65, c'est-à-dire que le franc a presque doublé de valeur !

M. D.

Médailles Militaires Posthumes

Par décret rendu sur la proposition du ministre de la guerre et des pensions, la médaille militaire a été conférée à titre posthume aux militaires du 7^e régiment d'infanterie dont les noms suivent :

Clamens (Julien), mie 3244, soldat ; brave soldat. Tombé glorieusement pour la France, le 22 août 1914, à Bertrix en accomplissant son devoir. Croix de guerre avec étoile de bronze.

Cordier (René-Eugène), mie 3247, soldat ; brave soldat. Mort pour la France, le 22 août 1914, à Bertrix, en accomplissant son devoir. Croix de guerre avec étoile de bronze.

Bibliographie

MADAME,
LE PETIT COURRIER DE LA
FEMME CHEZ ELLE
est **GRATUIT**
PUISQUE CHAQUE N°
CONTIENT UN **BON-PRIME**
REMBOURSANT
PLUSIEURS FOIS
LE PRIX D'ACHAT
Le Numéro 0.25
LE DEMANDER PARTOUT

LES FEMMES DE GOUT

trouvent dans
PARIS-BRODERIE
En vente partout le N° : 1 fr.
LES PLUS JOLIS
DESSINS DE BRODERIE
GRANDEUR D'EXECUTION
AVEC DESSINS
Décalquables
AU FER CHAUD
(Procédé Breveté)

LES ANNALES

Les cinquante-deux numéros des *Annales* et les vingt-quatre numéros de *Conférence* constituent à la fin de l'année une incomparable bibliothèque. Partout en vente : 75 centimes.

Chemin de fer de Paris à Orléans

Relations directes entre Paris-Quai d'Orsay et Barcelone par Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billets directs simples et d'aller et retour (1^{re}, 2^e et 3^e classes). Enregistrement direct des bagages. Voitures directes. — Wagons-Lits. — Wagons-Restaurant.

Express. — Départ Paris-Quai d'Orsay 21 h. 15 (Wagon-Lits et Voitures directes toutes classes de Paris à Port-Bou). Arrivée Barcelone 19 h. 25 (voitures de luxe sur le parcours espagnol) ou 22 h. 24 (2^e et 3^e classes).

Express. — Départ Paris-Quai d'Orsay 9 h. 50 (toutes classes et wagon-restaurant de Paris à Toulouse). Arrivée Barcelone 7 h. 56 (1^{re} et 3^e classes sur le parcours espagnol).

Facilités de circulation accordées aux ouvriers agricoles

Une réduction de 50 0/0 sur le prix des places de 3^e classe du Tarif général est accordée toute l'année et sous réserve d'un parcours simple de 75 kilomètres au minimum, ou taxé sur cette distance, aux ouvriers agricoles se rendant à une gare quelconque du réseau d'Orléans des sections de :

Juvisy à Orléans ; Brétigny à Tours ; Auneau à Etampes ; Etampes à Bellegarde-Quiers ; Orléans à Malherbes ; Orléans à Montargis ; Orléans à Gien ; Orléans à Tours ; Orléans à Argenton ; Tours à Saumacaze ; Tours à Châteauroux ; Tours à Port-de-Piles ; Port-de-Piles à Argenton ;

Châteauroux et Argenton à La Châtre.

Les ouvriers paieront place entière à l'aller, mais lors de leur voyage de retour, qui devra s'effectuer dans un délai minimum de quinze jours et maximum de trois mois, ils seront transportés gratuitement sur présentation d'un certificat délivré par les gares et visé par le Maire de leur commune d'origine et par le Maire de la commune où ils auront été employés, constatant qu'ils sont ouvriers agricoles ; la demande de réduction devra être faite à la gare de départ 5 jours au moins à l'avance.

Représentants appointés

et comm^o dem. par imp. Maison Huiles Industrielles. Très sérieuses références exigées. Discretion absolue assurée. Ecrire « UNIVERSAL OILS », 64, rue St-Joseph, BORDEAUX.

EVERITE
COMPOSÉ DE
CIMENT ET DE FIBRES D'AMIANTE
Remplaçant la Toile enduite
PLAQUES ONDULÉES
RICHES-CHAPELERS
POUILAILLERS
CHALETES
GARAGES
VILLAS
EN VENTE
chez les Marchands de Matériaux,
Quinilliers, etc.

Société des Transports en Commun de la Région Parisienne demande : Receveurs (lib. Sc. Milit. âgés moins 40 ans). Ecrire pour renseignements : 118, rue du Mont-Cenis, PARIS (18^e).

HORAIRE DES AUTOBUS

Ligne de Cahors-Castelnau	
Départ de Cahors	17 00
Sept-Ponts	17 15
Le Montat	17 25
Embr. Terry	17 30
Granéjous	17 35
L'hospitalet	17 40
Pern	17 50
Boyer	18 00
Malmousque	18 10
Vitarelles	18 20
Arrivée à Castelnau	18 30
Ligne de Castelnau-Cazes-Mondenard	
Départ de Castelnau	18 30
Thézels (embr.)	18 40
St-Aureil	18 50
Sauveterre (embr.)	19
Molières-Saux (d°)	19 10
Saux	19 25
Trijouls (embr.)	19 30
Cazellac	19 40
Arrivée à Cazes-Mondenard	20
Ligne de Cazes-Mondenard-Castelnau	
Dép. de Cazes-Mondenard (1)	6 30
Cazillac	6 45
Tréjouls	6 50
Saux	7
Molières-Saux (r.)	7 20
Sauveterre	7 30
St-Aureil	7 45
Thézels	7 50
Arrivée à Castelnau	8
Ligne de Castelnau-Cahors	
Départ de Castelnau	8 00
Vitarelles	8 15
Malmousque	8 25
Boyer	8 30
Pern	8 40
L'hospitalet	8 45
Granéjous	8 50
Embr. Terry	8 55
Le Montat	9 00
Sept-Ponts	9 15
Arrivée à Cahors	9 30
Ligne de Molières à Castelnau	
Dép. de Molières	15
La Briq.	15 10
St-Privat	15 20
Mombel.	15 30
Divillac.	15 35
Russac.	15 40
Ar. à Castelnau	15 50
Ligne de Castelnau à Lalbenque-Gare	
Dép. de Castelnau	6 30 16 10
Flaugnac	6 40 16 20
Caziez	6 45 16 30
St-P.-Lab.	6 55 16 35
Rescouf	7 05 16 45
Fontanes	7 15 16 55
Ar. Lalbenque	7 30 17 15
Ligne de Lalbenque-Gare à Castelnau	
Dép. Lab. (g.)	8 15 18 30
Fontanes	8 25 18 40
Rescouf	8 35 18 50
St-P.-Lab.	8 45 19
Caziez	8 55 19 5
Flaugnac	9 15 19 15
Arrivée Castelnau	9 15 19 30
Ligne de Castelnau à Molières	
Départ de Castelnau	9 30
Russac	9 40
Divillac	9 45
Mombel	9 55
St-Privat	10
La Briqueterie	10 10
Arrivée à Molières	10 15
Service supplémentaire les jours de foire à Castelnau	
Départ de Cahors	8
Sept-Ponts	8 15
Le Montat	8 25
Terry	8 30
Granéjous	8 35
L'hospitalet	8 40
Pern	8 50
Boyer	9
Malmousque	9 10
Départ de Vitarelles	9 20

Arrivée à Castelnau	9 30
Départ de Castelnau	16 30
Vitarelles	16 45
Malmousque	16 55
Boyer	17
Pern	17 10
L'hospitalet	17 15
Granéjous	17 20
Terry	17 25
Le Montat	17 30
Sept-Ponts	17 45
Arrivée à Cahors	18
Ligne de Cahors à Lauzerte par Lascabanes	
Départ de Cahors	16 00
Embr. r. Nat.	16 10
Lascabanes	16 35
Labast-Marnhac	16 50
Quatre-Routes	17 00
Saint-Cyprien	17 05
St-Laurent (M.)	17 15
Montlauzun	17 20
Les Granges	17 25
St-Fort	17 30
Auléry	17 45
Arrivée à Lauzerte (P.)	18
Ligne de Lauzerte à Cahors par Lascabanes	
Départ de Lauzerte	9 15
Auléry	9 35
St-Fort	9 45
Les Granges	9 50
Montlau (em.)	10
St-Laur-Lol.	10 10
St-Cyprien	10 20
Quatre-Routes	10 25
Lascabanes	10 30
Labast-Marnhac	11
Embr. r. Nat.	11 10
Arrivée à Cahors	11 30
Ligne de Cahors à Montcuq-Lauzerte	
Dép. Cahors	6 45 17 15
Em. r. nat.	6 55 17 25
Em. r. Tresp.	7 10 17 40
Le Cluzel	7 15 17 45
Villesèque	7 25 17 55
St-Martial	7 30 18 05
St-Pant.	7 35 18 15
Bagat	7 40 18 20
St-Daunès	7 50 18 30
Montcuq	8 5 18 45
St-Croix	8 15
Lebreil	8 20
Caminel	8 25
St-Juliette	8 30
Bouloc	8 35
Auléry	8 45
Arr. Lauzerte	9
Ligne de Lauzerte-Montcuq-Cahors	
Dép. Lauzerte	18 5
Auléry (embr.)	18 10
Bouloc (d°)	18 20
St-Juliette (d°)	18 25
Caminel (d°)	18 30
Lebreil (d°)	18 35
St-Croix (d°)	18 40
Montcuq	7 18 45
St-Daunès	7 18 50
Bagat	7 20 18 55
St-Pant.	7 25 19
St-Martial	7 35 19 5
Villesèque	7 50 19 10
Le Cluzel	8 05 19 20
Em. Tresp.	8 10 19 30
Embr. r. nat.	8 20 19 40
Arr. Cahors	8 30 20 5
Ligne de Libos-Puy-l'Evêque-Montcuq	
Départ de Libos (gare)	8 05
Fumel	8 15
Montayral	8 25
Mauroux	8 45
Lacapelle-Cab.	9
Arrivée à Puy-l'Evêque	8 15
Départ de Puy-l'Evêque (1)	9 50
Floressas	10 15
Sérignac	10 20
St-Matré	10 40
Belmontet	10 55
Arrivée à Montcuq	11 20
(1) Après le train qui va sur Cahors à 9 h. 44.	
Ligne de Montcuq-Puy-l'Evêque-Libos	
Départ de Montcuq	14 30
Belmontet	14 55
St-Matré	15 15

Départ de Sérignac	15 30
Départ de Floressas	15 35
Arrivée à Puy-l'Evêque	15 50
Départ de Puy-l'Evêque (1)	16 20
Lacapelle-Cab.	16 40
Mauroux	16 55
Montayral	17 15
Fumel	17 30
Arrivée à Libos	17 45
(1) Après l'arrivée du train qui vient de Cahors.	
Ligne de Cahors à Limogne	
Départ de Cahors	16 30
Départ d'Arcambal	16 45
Rosignol	17 10
Le Peuplier	17 25
Concois	17 40
Escamps	17 55
Bach	18 15
Varaire	18 30
Arrivée à Limogne	19
Ligne de Concois à Limogne	
Départ de Concois	16
Arrivée à Limogne	16 25
Ligne de Limogne à Saint-Martin-Labouval	
Départ Limogne	7 40 16 30
Cénévères	8 16 50
Arrivée St-Martin	8 10 17
Ligne de Saint-Martin-Labouval à Limogne	
Départ St-Martin	9 20 20 10
Cénévères	9 30 20 15
Arrivée à Limogne	10 20 50
Ligne de Limogne à Concois	
Départ de Limogne	10 5
Arrivée à Concois	10 35
Ligne de Limogne à Cahors	
Départ de Limogne	7 00
Varaire	7 15
Bach	7 30
Escamps	7 45
Concois	8 15
Le Peuplier	8 25
Rosignol	8 40
Arcambal	9 05
Arrivée à Cahors	9 30
Ligne de Labastide à Cahors	
Départ de Labastide-Murat	8 35
Soulomès	8 45
Caniac (poteau)	8 50
Saint-Cernin	8 55
Lauzès	9 10
Vers	9 40
Savanac	9 50
Lamadelleine	10 00
Larroque	10 10
Arrivée à Cahors	10 30
Ligne de Cahors à Labastide	
Départ de Cahors	16 15
Larroque	16 25
Lamadelleine	16 30
Savanac	16 35
Vers	16 40
Lauzès	17 30
Saint-Cernin	17 50
Caniac (poteau)	18 00
Soulomès	18 05
Arrivée à Labastide-Murat	18 30
Ligne de St-Céré à St-Projet	
Départ de St-Céré	4 30
St-Jean	4 35
St-Médard	4 40
Bagou	4 50
Boutel	5
Mayrinhac	5 10
Le Pontet	5 15
Lapergue	5 25
Gramat	5 50
Péchant	6 15
Le Bastit	6 20
Carluet (embr.)	6 25
E. de Fontanes	6 30
Goudou	6 40
Arrivée à Labastide	6 50
Ligne de Labastide à St-Projet	
Départ de Labastide	7 30
Montfaucon	7 40
Séniergues	7 45
Carr. de Ginouillac	7 50
Peyrebrune	8
St-Projet	8 10
Ligne de St-Projet à St-Céré	
Départ de St-Projet	16 40
Peyrebrune	16 45
Carr. de Ginouillac	16 50
Séniergues	16 55
Montfaucon	17 10

Arrivée à Labastide	17 30
Départ de Labastide	18 40
Goudou	18 45
E. de Fontanes	18 50
Carluet (embr.)	18 55
Le Bastit	19 5
Péchant	19 10
Gramat	19 30
Lapergue	20 40
Le Pontet	20 50
Mayrinhac	20 55
Boutel	21 05
Bagou (Croix)	21 15
St-Médard (d°)	21 25
St-Jean (d°)	21 35
Arrivée à St-Céré	21 50
Ligne Figeac-Saint-Céré	
Départ de Figeac	16 00
Planioles	16 15
Départ de Camburat	16 25
Fons	16 40
Issepts	16 55
Le Bourg	17 15
Lacapelle	17 30
Anglars	17 40
Aynac	18 20
La Gîneste	18 40
Arrivée à St-Céré	19 00
Ligne de Saint-Céré à Figeac	
Départ de St-Céré	7 15
La Gîneste	7 30
Aynac	7 50
Anglars	8 20
Lacapelle	8 30
Le Bourg	8 50
Yssepts	9 05
Fons	9 20
Camburat	9 30
Planioles	9 45
Arrivée à Figeac	10 00
Ligne de Bagnac à Saint-Céré	
Départ de Bagnac	20
La Curade	20 25
Le Mazers	20 35
Terres-Rouges	20 45
Le Sers	20 55
Croix de Malte	21 05
Le Dental	21 15
Arrivée à Saint-Céré	21 35
Ligne de Latronquière	
Départ de Latronquière (cor.)	10 15
Sénaillac (cor.)	11 30
Vaquilé	11 15
La Madeleine	11 25
Sousceyrac (cor.)	11 45
Alzac	11 55
Le Faugas	12 05
Rougié	12 15
Frayssinhes	12 25
Siramond	12 35
Arrivée à St-Céré (cor.)	12 40
Ligne de Saint-Céré à Bagnac (1)	
Départ de St-Céré	15 45
Siramond	15 50
Frayssinhes (cor.)	16 05
Rougié	16 20
Le Faugas	16 30
Alzac	16 40
Sousceyrac (cor.)	16 55
La Madeleine	17 15
Vaquilé	17 20
Sénaillac (cor.)	17 30
Arrivée à Latronquière (cor.)	17 50
Ligne de Latronquière	
Départ de Latronquière (cor.)	9 50
Le Dental	10 05
Croix de Malte	10 15
Le Sers (cor.)	10 20
Terres-Rouges	10 30
Le Mazers	10 40
La Curade	10 50
Arrivée à Bagnac	11 20
(1) L'autobus St-Céré-Bagnac s'arrête le soir à Latronquière pour n'en repartir que le lendemain matin.	
Ligne de Lacapelle-Marival à Labastide-Murat	
Départ de Lacapelle	5 30
Le Bourg	5 40
Arrivée à Assier	6
Départ d'Assier	7
Livernon	8 10
Grèzes	8 25
Espédaillac	8 40
Quissac	8 55
Cornouiller	9 05
Fontanes	9 15
Goudou	9 30