







Bibliographie

LA LISEUSE

Collection de romans à mettre entre toutes les mains

LE VIEUX SAULE

Par Yvonne OSTROGA

Le roman d'une forme si aimable et si captivante semble une heureuse transposition du célèbre proverbe de Musset: On ne badine pas avec l'amour...

Un volume in-16, sous chemise illustrée. Prix: 3 fr. — En vente à la Librairie Plon, 8, rue Garancière, Paris-6, et dans toutes les bonnes librairies.

Au Tic Tac de la Vieille Pendule

(Contes quercynois) par Eugène GRANGIE

Un volume in-32 de cent pages avec portrait de l'auteur.

Prix: cinq francs

En vente: A CAHORS

LIBRAIRIE MEYZENC P. FRANCES, Successeur LIBRAIRIE GIRMA-RICARD

Maitresses de Maison!

LISEZ la

Mode Pratique

qui conelle

ÉLÉGANCE-FANTAISIE JOLIS RAFFINEMENTS

avec l'économie qu'impose la vie chère. Un an, 52 numéros, dont 24 en couleurs: 50 fr. Le Numéro: 1 fr.

Au Pays des Bombances

par Ernest LAFON

avec préface de Gustave GUICHES

Roman qui a reçu le plus chaleureux accueil en Quercy et dont les critiques de la grande presse font le plus vif éloge.

M. Serge Baranx en a dit: « Ce qu'il faut retenir et ce dont on ne saurait assez féliciter l'auteur, c'est d'avoir voulu avant tout être quercynois, de l'avoir été dans le fond et dans la forme, car nous avons retrouvé, là, force et ce que nous avons perdu, la force des expressions qui ont la bonne saveur et du terroir et donnent à l'œuvre sa vraie signification... »

En vente chez l'éditeur ou expédié contre remboursement: s'adresser à la Librairie Meyzenc, P. FRANCES, successeur, 36, boulevard Gambetta, CAHORS. — Un gros volume de 350 pages, très belle édition, 12 francs.

Raymond REY

Professeur de l'Université Docteur en lettres

La Cathédrale de Cahors et les origines de l'architecture à coupoles d'Aquitaine

Les Vieilles Eglises Fortifiées du Midi de la France

Henri LAURENS, Editeur, PARIS

En vente: A CAHORS

LIBRAIRIE MEYZENC

P. FRANCES, Successeur

LIBRAIRIE GIRMA-RICARD

Imp. COUESLANT (personnel intéressé)

Le co-gérant: L. PARAZINES.

Chemin de fer de Paris à Orléans

Grands Réseaux de Chemins de Fer Français

Exposition Coloniale Internationale de Paris (Mai à novembre 1931)

Billets spéciaux d'aller et retour à prix réduits

A l'occasion de l'Exposition Coloniale Internationale de Paris en 1931, il est délivré aux porteurs de bons à lots de cette Exposition pendant la période comprise entre l'avant-veille de l'ouverture de cette manifestation et la veille de sa fermeture...

billets ordinaires simples à plein tarif: 30 0/0 de 200 à 500 kilomètres; 33 0/0 au-dessus de 500 kilomètres. Validité: 10 jours de 200 à 500 kilomètres; 15 jours au-dessus de 500 kilomètres, sans faculté de prolongation.

Eté 1931

Facilités offertes aux touristes effectuant des circuits automobiles

En vue de développer le tourisme dans les régions desservies par des services réguliers d'auto-cars, la Compagnie d'Orléans a décidé d'accorder aux porteurs de billets aller et retour du Tarif spécial intérieur V. n° 2 et commun V. n° 102, ou de billets aller et retour pour familles nombreuses et réformés de guerre...

seau (1) à destination de la gare de rattachement de ces circuits, une validité supplémentaire gratuite d'un jour par circuit effectué.

Cette validité supplémentaire est portée à 8 jours pour les circuits de la Route de Bretagne et de Rocamadour-Gorges du Tarn, à 5 jours pour celui de la Route des Monts d'Auvergne et à 3 jours pour les circuits de deux journées au départ de Rocamadour et de Capdenac et Figeac et pour le service Quimper-Brest.

Les gares points de départ des circuits sont les suivantes: Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers, Pornichet, La Baule-Escoubais, Le Pouliguen, Vannes, Quiberon (pour le Palais Belle-Ile et la Route de Bretagne), Lorient, Quimper, Argenton-sur-Creuse, Limoges-Bénédictins, Bordeaux, Périgueux, Les Eyzies, Brive, Rocamadour, Figeac, Capdenac, La Bour-

(1) Sauf Paris, en ce qui concerne les circuits au départ d'Orléans, Blois, Tours, Saumur et Angers soumis à un régime particulier.

LE MAROC

à moins de 45 heures de Paris Touristes qui craignent les longues traversées et hommes d'affaires pressés appelés au Maroc, profitez des nouveaux horaires espagnols qui fonctionneront à partir du 15 mai prochain.

Vous arriverez à Madrid-Nord à 20 h. 35 et pourrez repartir le soir même de Madrid-Atocha à 21 h. 35.

C'est la voie la plus rapide, la seule ne comportant guère que 2 h. 1/2 de mer.

IMPRIMERIE A. COUESLANT

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 1.000.000 DE FRANCS

(Personnel intéressé)

CAHORS (Lot)

INSTALLATION MODERNE

ATELIER PRINCIPAL:

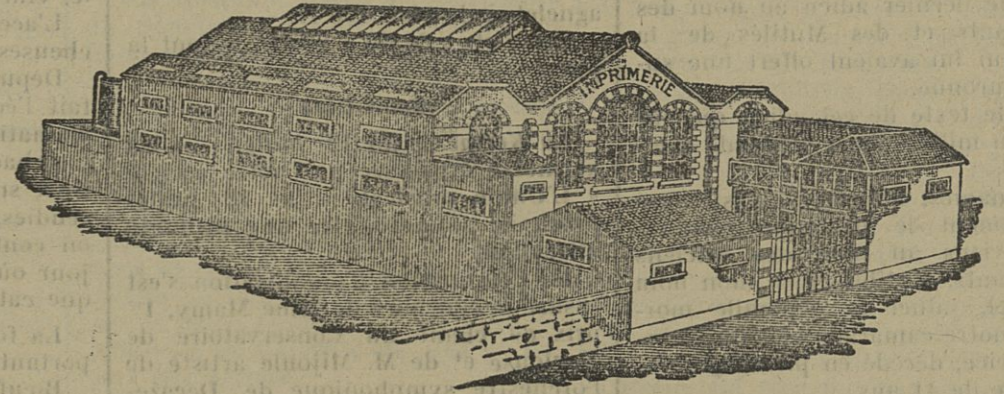
1, Rue des Capucins

ANNEXE:

4, Rue Frédéric-Suisse

21 PRESSES

LIVRAISON RAPIDE PRIX MODÉRÉS



SERVICE D'ÉTÉ 1931

De Paris à Toulouse par Cahors

Table with 12 columns (OMNIB., EXP., MIXTE, RAPIDE, etc.) and 20 rows of stations from Paris to Toulouse via Cahors.

De Toulouse à Paris par Cahors

Table with 12 columns (OMNIB., EXP., MIXTE, RAPIDE, etc.) and 20 rows of stations from Toulouse to Paris via Cahors.

De Cahors à Libos

Table with 4 columns and 10 rows of stations from Cahors to Libos.

De Libos à Cahors

Table with 4 columns and 10 rows of stations from Libos to Cahors.

St-Denis-près-Martel et Aurillac

Table with 4 columns and 10 rows of stations between St-Denis-près-Martel and Aurillac.

Le Buisson à St-Denis-près-Martel

Table with 4 columns and 10 rows of stations between Le Buisson and St-Denis-près-Martel.

Toulouse à Capdenac, Brive et Paris

Table with 4 columns and 10 rows of stations between Toulouse, Capdenac, Brive, and Paris.

De Cahors à Capdenac

Table with 4 columns and 10 rows of stations from Cahors to Capdenac.

De Sarlat à Gourdon

Table with 4 columns and 4 rows of stations between Sarlat and Gourdon.

De Gourdon à Sarlat

Table with 4 columns and 4 rows of stations between Gourdon and Sarlat.

Paris à Brive, Capdenac et Toulouse

Table with 4 columns and 10 rows of stations between Paris, Brive, Capdenac, and Toulouse.

De Capdenac à Cahors

Table with 4 columns and 10 rows of stations from Capdenac to Cahors.