

PUBLEX

vous prie tout particulièrement de bien vouloir constater



DE SES **Primes Gratuites** certain que vous n'hésitez pas à faire tous vos achats chez les commerçants délivrant **PUBLEX**

CONSORTIUM usines fabriquant tous articles pour merciers, fils artificiels, cotons, tissus et tresses élastiques, dentelles, cravates, boutons, lacets, bretelles, ceintures, etc... demande REPRESENTANT visitant Mercier détaillé département du Lot.
Vente facile. Commission 15%. Convientrait représentant ayant déjà carte bien introduit dans détail. Inutile écrire si on fait gros, demi-gros ou plus deux départements. Ecr. avec référence Ag. HAVAS ST-ETIENNE, N° 9488.

LA PHOSPHIDE GARNAL
Médication iodotannique phosphatée Remplace l'Huile de Foie de Morue
Prix du Flacon : 14 francs
UN SEUL MODÈLE DE FLACON GRANDEUR UNIQUE
En vente dans toutes les pharmacies

Bibliographie

Larousse Mensuel
Sommaire du n° 295. Septembre 1931
L'Architecture religieuse en France à l'époque romane et à l'époque gothique, par Mme Odette Dufourcq-Latron. — Poètes bulgares, par Henri Tronchon. — La Danse grecque antique, par M. Claude Barjac. — Etienne Dolel, par M. Pierre Rain. — L'exposition coloniale internationale de Paris, par M. Joseph Trillat. — Haute Cour de justice, par M. Max Legrand. — Michelson (Albert-Abraham), par M. Jean Hesse. — Le Mot d'esprit et ses rapports avec l'incon-

scient, par M. Jean Hyter. — Le Prémamanisme français, par M. Claude Barjac. — Le Château de Vincennes, par M. Roger-Armand Weigert. — Le mois littéraire, scientifique, historique et juridique, théâtral et cinématographique, musical et artistique. 60 gravures, 2 planches. Mots croisés. Le numéro, 4 fr., chez tous les libraires et Librairie Larousse, 13 à 21, rue Montparnasse, Paris (6^e).

Chemin de fer de Paris à Orléans

RENTÉE DES VACANCES 1931 (Septembre-Octobre)

Trains express supplémentaires (toutes classes)

1° Entre Quimper (dép. 14 h. jusqu'au 2 novembre inclus) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 24 h. jusqu'au 4 octobre inclus et 0 h. 12 à partir du 5 octobre) 1^{re} et 2^e classes seulement entre Nantes et Paris-Quai d'Orsay. Voiture directe de 1^{re} et 2^e classes « Quimper-Paris ».

2° Entre Angoulême (dép. 10 h. 30) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 17 h. 09) du 19 septembre au 4 octobre inclus.

3° Entre Angoulême (dép. 21 h. 53) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 4 h. 48) du 21 septembre (nuit du 21 au 22) au 4 octobre inclus (nuit du 4 au 5).

4° Entre Périgueux (dép. 20 h. 55) et Paris-Austerlitz (arr. 4 h. 50) du 19 septembre (nuit du 19 au 20) au 3 octobre inclus (nuit du 3 au 4).

5° Entre Toulouse (dép. 13 h.) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 23 h. 51) du 12 septembre au 4 octobre inclus (avec correspondance de Bourges (dép. 20 h. 09)).

6° Entre Limoges (dép. 9 h. 01) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 15 h. 49) du 19 septembre au 4 octobre inclus.

7° Entre Limoges (dép. 12 h. 03) et Paris-Austerlitz (arr. 18 h. 37) du 13 septembre au 4 octobre inclus.

8° Entre Limoges (dép. 23 h. 07) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 5 h. 29) jusqu'au 11 octobre inclus (nuit du 11 au 12).

9° Entre Rodez (dép. 15 h. 45) et Paris-Austerlitz (arr. 4 h. 50) du 19 septembre (nuit du 19 au 20) au 3 octobre inclus (nuit du 3 au 4).

10° Entre Aurillac (dép. 17 h. 39), Neussargues (dép. 17 h. 35) et Paris-Aus-

terlitz (arr. 4 h. 50) du 19 septembre (nuit du 19 au 20) au 3 octobre inclus (nuit du 3 au 4).

11° Entre Le Mont-Dore (dép. 9 h. 37) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 18 h. 17) jusqu'au 30 septembre inclus.

12° Entre Montluçon (dép. 13 h. 13) et Paris-Quai d'Orsay (arr. 18 h. 17) jusqu'au 4 octobre inclus.

Ces trains desservent les principales gares du parcours.

Pour plus amples renseignements consulter les affiches placardées dans les gares du réseau d'Orléans.

Grands Réseaux de Chemins de Fer Français

Exposition Coloniale Internationale de Paris (Mai à novembre 1931)

Billets spéciaux d'aller et retour à prix réduits

A l'occasion de l'Exposition Coloniale Internationale de Paris en 1931,

il est délivré aux porteurs de bons à lots de cette Exposition pendant la période comprise entre l'ouverture de l'ouverture de cette manifestation et la veille de sa fermeture et dans la limite de deux voyages par bon, des billets d'aller et retour à prix réduit, au départ d'une gare quelconque des Grands Réseaux français à destination de Paris, sous réserve d'un parcours simple de 200 kilomètres.

Réduction sur le prix doublé des billets ordinaires simples à plein tarif : 30 0/0 de 200 à 500 kilomètres ; 33 0/0 au-dessus de 500 kilomètres.

Validité : 10 jours de 200 à 500 kilomètres ; 15 jours au-dessus de 500 kilomètres, sans faculté de prolongation.

Ces billets ne permettent l'enregistrement comme bagages que des objets à l'usage personnel des voyageurs.

Imp. COUESLANT (personnel intéressé) Le co-gérant : L. PARAZINES.

IMPRIMERIE A. COUESLANT

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 1.000.000 DE FRANCS

(Personnel intéressé)

CAHORS (Lot)

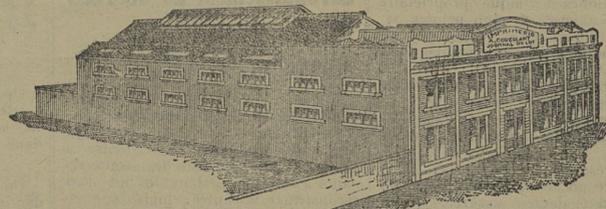
1, RUE DES CAPUCINS, 1

INSTALLATION MODERNE

NEUF LINOTYPES

22 PRESSES

LIVRAISON RAPIDE PRIX MODÉRÉS



USINE AGRANDIE — Superficie des Ateliers : 1.200 m²

SERVICE D'ÉTÉ 1931

De Paris à Toulouse par Cahors

	OMNIB.	EXP.	MIXTE	RAPIDE	RAPIDE	EXP.	RAPIDE	OMNIB.
PARIS (Orsay) dép.	22 20	10 16	17 18	19 20	19 20	5 21	10	
PARIS (Aust.) dép.	22 34	10 28	17 29	19 20	19 20	8 21	20	
LIMOGES (arrivée)	5 53	16 30	23 3	0 35	2 8	3	20	
LIMOGES (départ)	4 31	9 2	16 37	23 9	0 42	2 3	28	
BRIVE (arrivée)	7 15	11 56	18 18	0 48	2 11	4 8	5 9	
BRIVE (départ)	7 38	12 32	19 18	24 18	50 0	54 17	5 16	
Gignac-Cressensac	8 16	13 7	16 57	19 58				
SOULLAC	8 42	13 50	17 24	19 6	20 31			
CAZOULES	8 50	13 58	17 32	19 20	41		5 53	
La Chap.-d-Mareuil	8 56	14 4	17 38					
Lamothe-Fénelon	9 6	14 14	17 49	21 5				
Nozac	9 16	14 24	18 1					
GOURDON	9 31	14 40	18 24	19 33	21 33		5 23	
Saint-Clair	9 40	14 49	18 31					
Dégagnac	9 51	15 18	18 46					
Thédirac-Peyrilles	10 2	15 11	18 59					
Saint-Denis-Catus	10 13	15 22	19 13					
Espère	10 22	15 31	19 24					
Pradines	10 29	15 38						
CAHORS (arrivée)	10 35	15 44	19 35	20 14	2 33	3 47	6 7 7 3	
CAHORS (départ)	11 35	17 42	20 18		2 40	3 51	6 12 7 7 20	
Sept-Ponts	11 45	17 54					7 31	
Cieureac	11 59	18 11					7 47	
Lalbenque	12 7	18 21					7 56	
Caussade	12 44	19 1					8 33	
MONTAUBAN arr.	13 18	19 40	21 23		3 41	4 50	7 25 8 14 9 10	
TOULOUSE arr.	16 58	21 8	22 17		4 20	5 37	8 22 9 5 11 12	

De Toulouse à Paris par Cahors

	OMNIB.	EXP.	OMNIB.	EXP.	EXP.	RAPIDE	RAPIDE
TOULOUSE... d.	4 50	8 45	10 12	13 34	19 41	21	22 55 23 15
MONTAUBAN. d.	6 14	9 46	11	16 2	20 29	21 48	23 38 23 59
Caussade	6 55	10 27		16 41	20 54		
Lalbenque	7 32	11 9		17 19			
Cieureac	7 40	11 18		17 27			
Sept-Ponts	7 51	11 30		17 38			
CAHORS... (arr.)	7 59	11 38	11 59	17 46	21 36	22 47	0 34 0 58
CAHORS... (dép.)	8 17	12 42	12 3	17 55	21 40	22 51	0 38 1 2
Pradines	8 24	12 49		18 2			
Espère	8 32	12 58		18 10			
St-Denis-Catus	8 46	13 13		18 23			
Thédirac-Peyril.	8 59	13 27		18 36			
Dégagnac	9 10	13 36		18 45			
Saint-Clair	9 19	13 45		18 54			
GOURDON (d.)	9 37	14 3	12 46	19 9	22 25		
Nozac	9 45	14 12		19 17			
Lamothe-Fénel.	9 55	14 21		19 26			
La Chap.-de-Mar.	10 2	14 29		19 33			
CAZOULES	10 8	14 35		19 39			
SOULLAC	10 25	14 50	13 11	19 51	22 51		
Gignac-Cressens.	10 52	15 20		20 21			
BRIVE... (d.)	11 20	15 50	13 48	20 49	23 30	0 29	2 9 2 40
BRIVE... (arr.)			13 54		23 34	0 39	2 15 2 46
PARIS... (A.) arr.			21 46		8 33	8 53	10 4
PARIS... (O.) arr.			21 58		8 45	9 5	9 30 10 15

De Cahors à Libos

CAHORS	6 22	15 2		18 35
Pradines	6 29	15 10		18 43
Mercuès	6 38	15 19		18 52
Douelle (Arrêt)	6 42	15 23		18 56
Parnac	6 49	15 33		19 5
Luzzech	6 55	15 39		19 13
Castelfranc	7 11	15 51		19 25
Prayssac (Arrêt)	7 17	15 55		19 29
Puy-l'Évêque	7 20	16 4	17 36	19 38
Duravel	7 27	16 11	17 48	19 46
Soturac-Touzac	7 35	16 19	18	19 54
Fumel	7 46	16 30	18 27	20 6
LIBOS	7 51	16 35	18 33	20 11

De Libos à Cahors

LIBOS... dép.	6 27	9 22	14 25	18 14
Fumel	6 38	9 29	14 32	18 22
Soturac-Touzac	6 54	9 40	14 43	18 33
Duravel	7 5	9 47	14 50	18 40
Puy-l'Évêque	7 21	9 55	14 57	18 47
Prayssac (Arrêt)	7 35	10 4	15 6	18 56
Castelfranc	7 52	10 9	15 12	19 2
Luzzech	8 12	10 20	15 25	19 14
Parnac	8 25	10 29	15 34	19 23
Douelle (Arrêt)	8 40	10 34	15 39	19 28
Mercuès	8 50	10 40	15 45	19 34
Pradines	8 42	10 48	15 53	19 42
CAHORS	9 1	10 55	16	19 49

St-Denis-près-Martel et Aurillac

St-Denis-près-Martel	5 23	14 20	17 15	
Vayrac	5 32	14 28	17 21	
Bétaillé (arrêt)	5 38	14 31	17 23	
Puybrun	5 47	14 43	17 38	
Bretenoux-Biars	6 4	14 57	17 53	
Port-de-Gagnac	6 12	15 5	18 1	
Laval-de-Cère	6 25	15 15	18 11	
Lamativie	6 47	15 36	18 36	
Siran (arrêt)	7 4	15 53	18 53	
La Roquebrou	7 22	16 10	19 11	
AURILLAC... arrivée	8 5	16 53	19 57	

Aurillac à St-Denis-près-Martel

AURILLAC... départ	4 54	10 2	17 14	
La Roquebrou	5 35	10 43	17 58	
Siran (arrêt)	5 47	10 55	18 2	
Lamativie	6 4	11 12	18 32	
Laval-de-Cère	6 22	11 28	18 51	
Port-de-Gagnac	6 31	11 36	19	
Bretenoux-Biars	6 47	11 46	19 17	
Puybrun	7 2	11 54	19 27	
Bétaillé (arrêt)	7 12	12 1	19 35	
Vayrac	7 29	12 7	19 43	
St-Denis-près-Martel	7 36	12 14	19 50	

De Sarlat à Gourdon

SARLAT	8 40	17 16	
Carsac	8 50	17 27	
Grolejac	8 57	17 44	
St-Cirq-Madelon	9 3	17 51	
Payrignac (arr.)	9 10	17 59	
GOURDON	9 20	18 9	

Le Euisson à St-Denis-près-Martel

Le Buisson, dép.	6 50	10 59	19 36
Sarlat	8 2	12	17 35 20 31
Cazouls	8 44	12 39	19 15 21 6
Souillac	7 37	10 55	13 32 19 28 21 5
Le Pigeon	7 52	11 20	13 47 16
Baladou. Arrêt.	7 57	11 27	13 52 16 5
Martel	8 6	11 53	14 16 16 14
St-Denis-p.-M. arr.	8 16	12 8	14 10 16 24

St-Denis-près-Martel au Euisson

St-Denis-p.-M. d.	7 49	9 22	12 41 17 26
Martel	8 5	9 37	12 56 18
Baladou. Arrêt.	8 12	9 44	13 2 18 11
Le Pigeon	8 18	9 50	13 7 18 31
Souillac</			