

Que vous tirez de la Terre profits ou agréments, vous êtes défendu et conseillé par

L'AGRICULTURE NOUVELLE

Ses fameux articles de défense paysanne font autorité depuis cinquante ans

SES PETITS CONSEILS (Réponses à nos lecteurs) vous tirent d'embarras

SES PETITES ANNONCES font vendre ou trouver tout ce que l'on veut

Vous avez besoin de

L'AGRICULTURE NOUVELLE

un peu chaque jour

Voir, dans le numéro de cette semaine, la liste des primes intéressantes offertes aux abonnés pendant quelques jours seulement

Abonnements : FRANCE ET COLONIES, 26 francs par an, 18, rue d'Enghien, PARIS

En vente partout : LE NUMERO : 60 CENTIMES

Envoi franco d'un spécimen contre 0.60 en timbres

APPRENONS A CONNAITRE NOS BELLES PROVINCES FRANÇAISES

Dans le but de mieux faire connaître les belles régions touristiques qu'ils desservent, les chemins de fer du P.-O.-Midi organisent des causeries avec projection sur la vallée de la Loire et ses châteaux, le Rouergue et le Quercy : pays de vieilles bourgades et des merveilles souterraines, les Pyrénées de l'Est : Roussillon et Cerdagne, la Côte Basque : pays des vieilles traditions.

Les causeries intéressent tout particulièrement les groupements et sociétés, les établissements d'enseignement, les patronages, les Comités de loisirs, etc.

Elles ont lieu sur demande préalable adressée par les organisateurs au réseau qui fournit le conférencier, la lanterne de projection et les vues.

Les chemins de fer du P.-O.-Midi désireux d'établir dès maintenant le programme de leur tournée prient les organisateurs éventuels de bien vouloir fixer la date à envisager entre le 1^{er} novembre et le 1^{er} avril.

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser à M. le Contrôleur du Trafic en gare de Cahors.

AVEZ CET ATOUT LA CARTE A 1/2 TARIF

Voyagez-vous habituellement sur une certaine ligne ? de Cahors à Toulouse par exemple ? Prenez une carte à demi tarif valable trois mois ou un an sur ce parcours. Son faible prix est amorti en quelques voyages. En effet, une carte valable en 3^e classe sur le trajet Cahors-Toulouse (115 km.) coûte seulement : 80 francs pour 3 mois ; 160 fr. pour un an. Ce prix est récupéré après 4 voyages aller et retour dans le premier cas ; après 7 voyages aller et retour dans le second.

LA CARTE A DEMI TARIF LA CARTE QUI FAIT GAGNER

Renseignez-vous dans les gares P.O.-Midi.

Petits fûts Grands avantages

N'avez-vous pas souhaité d'approvisionner votre table, commodément et à peu de frais, d'un vin dont l'origine vous garantirait la bonne qualité ?

Peut-être avez-vous hésité devant la dépense que représenterait l'achat de toute une barrique de vin, en supposant même que vous puissiez la loger ?

Peut-être, d'ailleurs, avez-vous des raisons de craindre pour la bonne conservation d'une quantité de vin correspondant à la consommation de plusieurs mois et n'appréciez-vous que médiocrement la corvée de la mise en bouteilles ? Vous y ajoutez, sans doute, l'ennui et les frais de renvoi de la barrique vide !

Ces inconvénients n'existent plus. Les Grands Réseaux viennent, en

effet, de mettre en vigueur un tarif spécial destiné à favoriser l'expédition de vin de consommation courante en petits fûts, de manipulation facile, dont le poids ne dépasse pas 70 kilogs pour les quartauts (55 litres environ) ou 40 kilogs pour les demi-quartauts (30 litres environ).

Les prix de ce tarif, extrêmement simple, sont établis de département à département. Ils comprennent : le prix du transport, de la gare d'expédition à la gare de destination ; la livraison à domicile ; les frais de reprise du fût à domicile et de renvoi à la gare expéditrice.

Connaître le prix du transport est des plus faciles.

Il vous suffit de consulter le tableau des numéros de prix qui figure au « barème des petits colis », établi par département, et qui est délivré gratuitement par les gares ou les correspondants des Grands Réseaux.

Quand vous aurez le numéro qui vous intéresse, vous trouverez im-

médiatement le prix sur le tableau du Tarif spécial P.V. 6-106, chapitre 1^{er}, § IV.

Facilité, commodité, économie, telles sont les caractéristiques de ce nouveau tarif.

N'ayons-nous pas raison de dire : Petits fûts... Grands avantages !

RAIL ET AVION

Les billets Air-Fer vous permettent d'utiliser conjointement ces deux modes de transport, les plus rapides qui soient, car l'un et l'autre permettent les moyennes les plus élevées.

Vous avez le choix entre trois types de billets :

— Billets conjoints : billets « Chemin de fer » et « Avion » délivrés en une seule fois si vous devez utiliser successivement les deux modes de transport.

— Billets combinés aller et retour « Fer » et « Avion » qui vous permettent d'utiliser soit à l'aller, soit au retour un de ces moyens de transport. Vous bénéficiez ainsi d'une réduction de 10 0/0 en avion, de 20 à 25 0/0 selon la classe en chemin de fer.

— Billets combinés circulaires « Fer » et « Avion ». Vous prenez l'avion pour certaines fractions de parcours et le chemin de fer pour les autres, tout en bénéficiant également de la réduction de prix ci-dessus.

Autre avantage : Vous avez décidé un déplacement en avion. En cours de route changement de programme : le train s'avère plus indiqué pour la suite de votre voyage. A l'aérodrome ou à la gare sans formalité, vous changez votre coupon de retour avion contre le billet de chemin de fer nécessaire et inversement dans le cas d'un voyage par fer que vous voudrez interrompre au profit de l'avion.

Pour voyager plus commodément, pour « glisser » confortablement sur l'air et sur le rail utilisez les billets combinés Air-Fer.

Renseignements dans les gares.

Imp. COUESLANT (personnel intéressé)
Le co-gérant : L. PARAZINES.

IMPRIMERIE A. COUESLANT

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 1.000.000 DE FRANCS

(Personnel intéressé)

CAHORS (Lot)

1, RUE DES CAPUCINS, 1

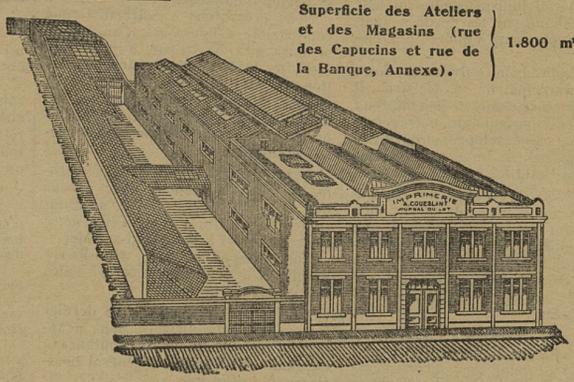
INSTALLATION MODERNE

10 LINOTYPES

22 PRESSES

LIVRAISON RAPIDE

PRIX MODÉRÉS



Superficie des Ateliers et des Magasins (rue des Capucins et rue de la Banque, Annexe). 1.800 m²

LA MODE PRATIQUE

OFFRE AUX LECTRICES DE CE JOURNAL

un abonnement de faveur de 3 mois et une pochette de patrons, le tout pour 20 frs

De plus, vous trouverez dans le 1^{er} N^o de chaque mois une série de patrons à votre taille de mannequin.

Envoyez 20 francs avec cette annonce : 79, boulevard Saint-Germain, Paris. Les abonnements partent du 1^{er} de chaque mois.

SERVICE D'HIVER 1937-1938

De Paris à Toulouse par Cahors										De Toulouse à Paris par Cahors										Montauban, Cahors à Libos																								
OMNIB.					EXP. MIXTE					EXP. RAPIDE					RAPIDE					EXP. RAPIDE					EXP. RAPIDE																			
1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.					1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.					1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.					1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.					1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.					1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e d.																			
PARIS (Orsay) dép.	10	15	20	20	21	25	30	32	50	TOULOUSE... d.	3	5	9	25	8	35	13	25	15	50	17	20	21	5	23	19	MONTAUBAN... d.	10	50	14	6	16	35	Autoraile	10	50	14	6	16	35				
PARIS (Aust.) dép.	10	15	20	20	21	25	30	32	50	MONTAUBAN... d.	6	11	10	50	9	17	14	6	16	35	18	12	21	46	—	—	CAHORS... d.	7	2	12	15	51	18	50	Autoraile	7	2	12	15	51	18	50		
LIMOGES (arrivée) départ.	15	29	43	43	44	48	52	58	—	Cahors... (arr.)	7	25	11	40	9	35	—	—	17	16	18	34	22	4	—	—	Mercuès... d.	7	15	12	9	18	9	18	59	Autoraile	7	15	12	9	18	9	18	59
BRIVE... (arrivée) départ.	16	59	—	—	—	—	—	—	—	Sept-Ponts... d.	7	34	11	45	—	—	—	—	17	16	18	34	22	4	—	—	Douelle (Arrêt)... d.	7	19	12	16	16	19	2	—	Autoraile	7	19	12	16	16	19	2	—
Gignac-Cressensac... d.	8	14	12	28	17	5	18	3	—	CAHORS... (dép.)	8	13	—	10	9	14	58	18	20	19	14	22	40	—	—	—	Parnac... d.	7	28	12	17	16	27	19	—	Autoraile	7	28	12	17	16	27	19	—
SOULLAC... d.	9	12	13	36	17	42	18	52	—	ESPERE... d.	8	27	—	10	13	15	2	—	19	19	22	44	—	—	—	Luzech... d.	7	34	12	22	16	35	19	12	Autoraile	7	34	12	22	16	35	19	12	
CAZOULES... d.	9	19	13	43	—	—	—	—	—	St-Denis-Catus... d.	8	40	—	—	—	—	—	—	19	19	22	44	—	—	—	Castelfranc... d.	7	44	12	30	16	49	19	21	Autoraile	7	44	12	30	16	49	19	21	
La Chap-d-Mareuil... d.	9	24	13	48	—	—	—	—	—	Thédirac-Peyril... d.	8	53	—	—	—	—	—	—	19	53	—	—	—	—	—	Prayssac (Arrêt)... d.	7	48	12	32	16	55	19	23	Autoraile	7	48	12	32	16	55	19	23	
Lamothe-Fénelon... d.	9	33	13	57	—	—	—	—	—	Dégagnac... d.	9	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	Puy-l'Evêque... d.	7	55	12	19	17	5	19	30	Autoraile	7	55	12	19	17	5	19	30	
Nozac... d.	9	42	14	6	—	—	—	—	—	Saint-Clair... d.	9	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	Duravel... d.	8	2	12	44	17	15	19	35	Autoraile	8	2	12	44	17	15	19	35	
GOURDON... d.	9	55	14	19	18	4	19	27	—	GOURDON (I) d.	9	10	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	Soturac-Touzac... d.	8	9	12	49	17	25	19	40	Autoraile	8	9	12	49	17	25	19	40	
Saint-Clair... d.	10	4	14	28	—	—	—	—	—	Nozac... d.	9	23	—	10	51	—	—	—	20	18	23	24	—	—	—	Fumel... d.	8	19	12	57	17	38	19	43	Autoraile	8	19	12	57	17	38	19	43	
Dégagnac... d.	10	14	14	38	—	—	—	—	—	Lamothe-Fénelon... d.	9	38	—	—	—	—	—	—	20	33	—	—	—	—	—	—	LIBOS... d.	8	24	13	—	17	46	19	51	Autoraile	8	24	13	—	17	46	19	51
Thédirac-Peyrilles... d.	10	24	14	48	—	—	—	—	—	La Chap-d-Mareuil... d.	9	45	—	—	—	—	—	—	20	39	—	—	—	—	—	—	AGEN... d.	8	24	13	—	17	46	19	51	Autoraile	8	24	13	—	17	46	19	51
Saint-Denis-Catus... d.	10	34	14	58	—	—	—	—	—	CAZOULES... d.	9	51	—	—	—	—	—	—	20	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
ESPERE... d.	10	42	15	6	—	—	—	—	—	SOULLAC... d.	10	4	—	11	12	—	—	—	20	56	23	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
CAHORS (arrivée) départ.	11	45	17	31	18	43	—	—	—	Gignac-Cressensac... d.	10	32	—	—	—	—	—	—	21	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Sept-Ponts... d.	11	56	17	42	—	—	—	—	—	BRIVE... (dép.)	10	57	—	—	—	—	—	—	21	47	0	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Lalbenque... d.	12	11	17	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Carssade... d.	12	18	18	4	—	—	—	—	—	LIMOGES... (dép.)	—	—	—	—	—	—	—	—	13	22	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
MONTAUBAN arr.	13	17	19	5	19	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	33	18	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
TOULOUSE... arr.	14	07	—	20	30	—	—	—	—	PARIS... (A.) arr.	—	—	—	—	—	—	—	—	18	52	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
										PARIS... (O.) arr.	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	23	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							

(1) Un train mixte part de Gourdon le matin à 5 h. 7 et arrive à Brive à 7 h. 15.